



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

Регистрационный номер члена СРО: И-001-003664085889-0614

Заказчик: Администрацией Щигровского района Курской области

**«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е
Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском
районе Курской области»**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

**Технический отчёт по результатам
инженерно-геодезических изысканий**

1941/01-25-ИГДИ



Воронеж, 2026



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

Регистрационный номер члена СРО: И-001-003664085889-0614

Заказчик: Администрацией Щигровского района Курской области

**«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е
Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском
районе Курской области»**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ

**Технический отчёт по результатам
инженерно-геодезических изысканий**

1941/01-25-ИГДИ

Директор

Главный инженер проекта



К.Н.Родионов

А.А.Желтухин

Воронеж, 2026

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №

Обозначение						Наименование						3 Примечание	
1941/01-25-ИГДИ-Т.Т						Акт о проведении технического контроля и приёмки работ						77	
						Графическая часть						78	
1941/01-25-ИГДИ-Г.1						Ситуационный план-схема геодезической изученности						79	
1941/01-25-ИГДИ-Г.2						Картограмма работ М1:10000						80	
1941/01-25-ИГДИ-Г.3						Инженерно-топографический план						81	
1941/01-25-ИГДИ-Г.4						Продольный профиль						87	
1941/01-25-ИГДИ-Г.5						Ведомость обследования исходных геодезических и нивелирных пунктов						89	
1941/01-25-ИГДИ-Г.6						Ведомость реперов						97	
1941/01-25-ИГДИ-Г.7						Карточка закладки геодезических пунктов						99	
1941/01-25-ИГДИ-Г.8						Схема нивелирных ходов						102	
1941/01-25-ИГДИ-Г.9						Копии материалов согласования коммуникаций						103	
Всего листов в томе: 110													

Номер тома	Обозначение	Наименование	4 Примечание							
	1941/01-25-ИГДИ	Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий								
		Технический отчёт по результатам инженерно-геологических изысканий								
	1941/01-25-ИГИ1-ИГИ	Часть 1. Текстовая часть, приложения								
	1941/01-25-ИГИ2-ИГИ	Часть 2. Графическая часть								
	1941/01-25-ИГМИ	Технический отчёт по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий								
	1941/01-25-ИЭИ	Технический отчёт по результатам инженерно-экологических изысканий								
Взам. инв. №	Подп. и дата									
Инв. № подл.							1941/01-25-СД	Стадия	Лист	Листов
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Состав отчетной технической документации	000 "ГеоТехТранс"			
ГИП	Желтухин				27.04.26					

Список исполнителей

Должность разработчика	Подпись, дата	ФИО
Заместитель генерального директора по инженерным изысканиям	 03.26	С.Д. Петров
Начальник отдела инженерно-геодезических изысканий	 03.26	С.А. Третьяков
Заместитель начальника отдела инженерно-геодезических изысканий	 03.26	А.В. Илатовский
Главный специалист	 03.26	А.Н. Полуказаков
Инженер-геодезист	 03.26	П.В. Смагин
Инженер-геодезист	 03.26	Е.В. Галицын

Список участников полевых работ:

Третьяков С.А., Илатовский А.В, Полуказаков А.Н., Смагин П.В.

Текстовая часть

1 Введение

1.1 Инженерно – геодезические изыскания для разработки проектной документации по объекту: «Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области» проведены на основании Муниципального контракта № 0144300013725000001 от 8 декабря 2025 г. в соответствии с заданием, выданным заказчиком.

Заказчик: Администрация Щигровского района Курской области, 306530, Курская область, г. Щигры, ул. Октябрьская, д. 35. e-mail: badmshig@yandex.ru, тел. 8 (47145) 4-12-12, 4-97-07.

Подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «Геоинформационные и Транспортные Технологии». 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, д. 75, оф. 407, Тел/факс: 8 (473) 220-81-94, e-mail: gtt@gtt.vrn.ru.

ООО «ГеоТехТранс» является членом саморегулируемой организации «Ассоциация Инженерные изыскания в строительстве». Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-И-001-003664085889-0614.

1.2 Инженерно-геодезические изыскания на рассматриваемом участке выполняются с целью получения достоверных и достаточных топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях, сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории при разработке проекта строительства, а также для геодезического обеспечения других видов инженерных изысканий и землеустроительных работ.

1.3 Участок проектируемого строительства автомобильной дороги расположен в населённых пунктах с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.

За начало проектируемой трассы (ПК0+00) принята точка на выезде из с. 2е-Мелехино на подъезде к мосту через реку Рать. Конец проектируемой трассы (ПК25+09.76) расположен в д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.

Расположение проектируемой трассы представлено на рис.1 (Ситуационный план).

Взам.инв. №						
Подп.и дата						
Инв.№ подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разработал		Илатовский			27.02.26
	Проверил		Полуказаков			27.02.26
1941/01-25-ИГДИ						
Пояснительная записка						
000 "ГеоТехТранс"						

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	2010, N 1, ст. 5), и включают в себя:						
			– Назначение: 04.01.001.002. Дорога, улица в границах населенного пункта.						
			– Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность: в соответствии п. 1 статьи 3 ФЗ 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» сооружение является объектом транспортной инфраструктуры.						
– Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство									
						1941/01-25-ИГДИ		Лист	
								2	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

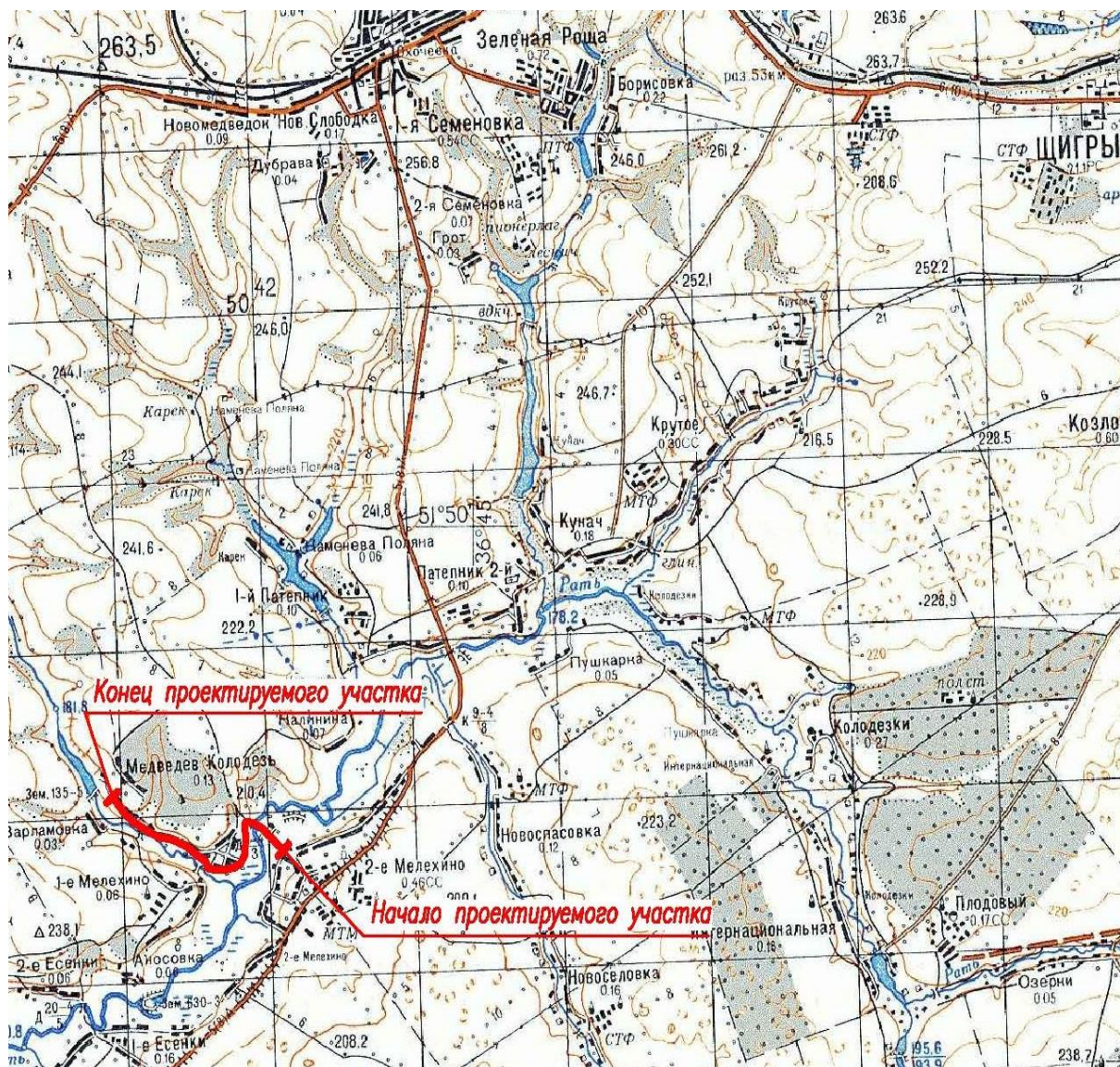


Рис. 1 Ситуационный план

1.4 Идентификационные признаки объекта, которые устанавливаются в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 1, ст. 5), и включают в себя:

- Назначение: 04.01.001.002. Дорога, улица в границах населенного пункта.
- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность: в соответствии п. 1 статьи 3 ФЗ 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» сооружение является объектом транспортной инфраструктуры.
- Возможность возникновения опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство

объекта: возможность возникновения опасных природных процессов определить в процессе проведения инженерных изысканий.

– Принадлежность к опасным производственным объектам: в соответствии с ФЗ 116 «Об опасных производственных объектах» (Приложение 1) проектируемый объект не относится к категории опасных производственных объектов.

– Пожарная и взрывопожарная опасность: отсутствует.

– Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: отсутствует.

– Уровень ответственности (устанавливаются согласно пункту 7 части 1 и части 7 статьи 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5): по ФЗ 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»: нормальный.

1.5 Основные технико-экономические показатели проектируемого объекта представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Технико-экономические показатели объекта	Показатель
1	Вид работ	Строительство
2	категория дороги	Проезд (в соответствии с ГОСТ Р 58818-2020)
3	строительная длина, км	2,4 (уточнить при проектировании)
4	расчетная скорость, км/ч	30
5	число полос движения, шт.	1
6	ширина полосы движения, м	4,50
7	ширина обочины	1,50
8	ширина разделительной полосы, м	-
9	тип дорожной одежды	облегченный
10	вид покрытия	Асфальтобетон (по ГОСТ Р 58401.1 — 2019, ГОСТ Р 58406.2-2020)
11	расчетные нагрузки:	
12	для автомобильной дороги, кН	100
13	Класс нормативной нагрузки (нагрузка для расчета дорожной одежды)	A-10
14	для искусственных сооружений	A14, H14

Взам.инв. №	Подп.и дата	9	тип дорожной одежды				облегченный			
		10	вид покрытия				Асфальтобетон (по ГОСТ Р 58401.1 — 2019, ГОСТ Р 58406.2-2020)			
		11	расчетные нагрузки:							
		12	для автомобильной дороги, кН				100			
		13	Класс нормативной нагрузки (нагрузка для расчета дорожной одежды)				А-10			
		14	для искусственных сооружений				А14, Н14			

						1941/01-25-ИГДИ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2 Изученность территории

2.1 Топографическая изученность участка изысканий представлена общедоступными картами масштаба 1:200 000.

2.2 В районе изысканий достаточно хорошо развита государственная геодезическая сеть триангуляции 1-4 классов. Геодезической основой для производства изысканий на проектируемом участке являются пункты государственной геодезической сети:

- Тестово (пир., 3 класс);
- Лазверт (пир., 3 класс);
- Шеховцово (пир., 2 класс);
- Шаталовка (пир., 2 класс);
- Пыхтин (пир., 2 класс);
- Карасёвка (пир., 3 класс);
- Гремячка (пир., 3 класс);
- Плота (пир., 3 класс).

Данные по координатам и высотам пунктов ГГС получены в Публично-правовой компании «Роскадастр» (ППК «Роскадастр»). Выписка из каталога координат и высот пунктов ГГС была получена в системе координат МСК-46 зона 1, система высот Балтийская 1977г.

Копия уведомления о выписке и копия выписки из каталога геодезических пунктов представлены в техническом отчете (Приложение Д).

Выполнены работы по отысканию и техническому осмотру знаков государственной геодезической сети. В результате осмотра выявлено, что знаки хорошо сохранились и пригодны к выполнения геодезических работ. Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при выполнении работ, содержатся в техническом отчёте (Чертёж 5).

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №						
						1941/01-25-ИГДИ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			5

3 Физико-географические условия района работ и техногенные факторы

3.1 Административное местоположение района

В административном отношении автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь расположена в Щигровском муниципальном районе Курской области.

Курская область находится в западной части Европейской части России.

На северо-западе Курская область граничит с Брянской областью, на севере с Орловской областью, на северо-востоке с Липецкой областью, на востоке с Воронежской областью, на юге с Белгородской областью. На юго-западе и западе Курская область граничит с Сумской областью Украины (протяженность границы — 245 км). Граница с Сумской областью имеет статус государственной границы России с Украиной.

3.2 Рельеф местности

В геоморфологическом отношении Курская область и район работ находятся на Восточно-Европейской равнине, на юго-западном склоне Среднерусской возвышенности, на высоте 170–200 м над уровнем моря. Рельеф территории области имеет равнинный характер, пересеченный оврагами, балками, речными долинами.

Территории Щигровского района Курской области и района проектирования представляет собой возвышенную равнину, изрезанную оврагами.

3.3 Растительность

Курская область расположена в лесостепной ландшафтной зоне. Средняя лесистость территории области около 9%, а в восточных районах до 1,5-2%

К лесным районам относятся западные и часть южных районов области. Леса расположены преимущественно по склонам оврагов и состоят, в основном, из лиственных пород.

Растительный покров района изысканий представлен небольшими залесенными участками и участками степи, Древесная растительность территории — лиственная с преобладанием дуба, берёзы, клёна. Растительный покров незалесенных, открытых участков представлен, в основном, луговым разнотравьем.

На растительность повлияла высокая степень хозяйственной освоенности территории. Большие участки распаханы и заняты культурной растительностью.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	у частками и у частками степи, древесная растительность территории преимущественная с преобладанием дуба, берёзы, клёна. Растительный покров незалесенных, открытых участков представлен, в основном, луговым разнотравьем. На растительность повлияла высокая степень хозяйственной освоенности территории. Большие участки распаханы и заняты культурной растительностью.							
									1941/01-25-ИГДИ	Лист
										6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3.4 Почвы

Для территории участка изысканий и всей Курской области характерны черноземные почвы.

Почвы являются продуктом климата, растительности, рельефа и хозяйственной деятельности человека, поэтому в связи с местными особенностями этих условий в области образовались различные подтипы чернозёмов.

В структуре почв области преобладают обыкновенные черноземы (61,4%, на юге и востоке) и серые лесные вместе с черноземами оподзоленными и выщелоченными (19,7%, на севере и северо-западе области). На долю других почв приходится 18,9% площади.

Выщелоченные, оподзоленные черноземы и серые лесные почвы не образуют сплошной полосы, а встречаются в виде отдельных участков, в основном, под массивами лесов.

Почвенный покров в районе проектирования представлен обыкновенными черноземами. Данные почвы имеют легкосуглинистый механический состав.

3.5 Климат

Климатические условия в районе изысканий обусловлены основными климатообразующими факторами: физико-географическим положением в умеренном поясе Русской равнины, особенностями атмосферной циркуляции, рельефом местности.

Курская область и район проведения изысканий находятся в зоне умеренно-континентального климата с хорошо выраженными сезонами года. Континентальность климата усиливается с запада на восток. Для данной территории характерны тёплое лето и умеренно холодная зима. По данным наблюдений метеостанции Курск наиболее холодный месяц — январь (минус 7,3°С), наиболее тёплый — июль (19,4°С).

На территории Курской области преобладают континентальные воздушные массы умеренных широт, которые проникают с юго-востока. В зимнее время они приносят резкое похолодание, в летнее — сухую, жаркую погоду. Проникновение влажных воздушных масс Атлантики на территорию области зимой сопровождается повышением температуры, облачностью, обильным снегопадом. С этими воздушными массами связано образование оттепелей. В летний период воздушные массы Атлантики умеряют температуру. Жаркая сухая погода сменяется пасмурной, дождливой.

На территорию области часто вторгаются и арктические воздушные массы, образуя их меридиональный перенос. Зимой арктические воздушные массы, проникая далеко вглубь материка, резко понижают температуру, приносят сильные морозы, сухую ясную погоду.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							1941/01-25-ИГДИ	Лист
										7
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Атмосферные осадки играют существенную роль в гидрологическом режиме и, в частности, в процессе формирования стока в придорожной полосе. Осадкам свойственна большая изменчивость во времени и по площади. Среднегодовое количество осадков равно 634 мм (метеостанция Курск). Большая часть осадков выпадает с апреля по октябрь.

В соответствии с дорожно-климатическим районированием СП 34.13330.2021 район изысканий относится к III₂ дорожно-климатической зоне. Климатический район для строительства (согласно СП 131.13330.2025 «Строительная климатология») — II, климатический подрайон II В.

В Курской области средняя многолетняя глубина проникания в грунты нулевой температуры составляет менее 0.8 м (приложение Г, СП 20.13330.2016).

Нормативную глубину промерзания грунтов принять по таблице 2 (расчётные характеристики согласно СП 131.13330.2025 Строительная климатология).

Таблица 2

Грунт	Глубина промерзания, м
Глина или суглинок	1.04
Супесь, песок пылеватый или мелкий	1.26
Песок средней крупности, крупный или гравелистый	1.35
Крупнообломочные грунты	1.53

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта d_{fn} , м, рассчитана по формуле:

$d_{fn} = d_0 * \sqrt{M_t}$, где M_t - безразмерный коэффициент, численно равный сумме абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур за зиму в данном районе, принятых по СП 131.13330.2025 Строительная климатология (метеостанция Курск);

d_0 - величина, принимаемая равной, м, для:

суглинков и глин – 0.23;

супесей, песков мелких и пылеватых – 0.28;

песков гравелистых, крупных и средней крупности – 0.30;

крупнообломочных грунтов – 0.34.

3.6 Краткая гидрологическая характеристика

Курская область не располагает значительными водными ресурсами, хотя имеет густую речную сеть. Реки западной и центральной части области (79 % территории) принадлежат к бассейну Днепра, а восточной (21 % территории) — к бассейну Дона.

В пределах области большинство водотоков относится к очень малым, рек длиной более 100 км всего четыре: Сейм, Псёл, Свапа и Тускарь. Речная сеть лучше развита на севере, востоке и в центре области, где её средняя густота составляет 0,25—0,35 км/км², уменьшаясь к юго-западу до 0,15—0,20 км/км².

Инв.№ подл.	Подпи дата	Взам.инв. №	крупнообломочных грунтов – 0.34.						
			3.6 Краткая гидрологическая характеристика						
			Курская область не располагает значительными водными ресурсами, хотя имеет густую речную сеть. Реки западной и центральной части области (79 % территории) принадлежат к бассейну Днепра, а восточной (21 % территории) — к бассейну Дона.						
В пределах области большинство водотоков относится к очень малым, рек длиной более 100 км всего четыре: Сейм, Псёл, Свапа и Тускарь. Речная сеть лучше развита на севере, востоке и в центре области, где её средняя густота составляет 0,25—0,35 км/км ² , уменьшаясь к юго-западу до 0,15—0,20 км/км ² .									
						1941/01-25-ИГДИ			Лист
									8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Долины крупных рек, как правило, широкие и глубокие. Долины небольших притоков основных рек области по своей форме напоминают крупные балки. Они имеют только пойму, реже — невысокую первую надпойменную террасу, сложенную суглинками.

Питаются реки главным образом талыми снеговыми водами и меньше — грунтовыми и дождевыми. Особенностью режима рек является высокое весеннее половодье, продолжающееся 20—30 дней, и низкий уровень летом и зимой. Обычно реки области вскрываются в конце марта — начале апреля. Наиболее низкий, меженный уровень воды наступает в августе-сентябре.

В области насчитывается 870 больших и малых озёр, общей площадью до 200 км². Естественные озёра в области встречаются только в поймах рек, наибольшее их число приурочено к древним, хорошо развитым речным долинам.

На территории области имеется 785 искусственных водоёмов — прудов и малых водохранилищ, общей площадью 242 км².

Водотоки, пересекаемые проектируемой автомобильной дорогой, относятся к бассейну р. Днепр.

В геоморфологическом отношении участок проектирования находится на территории юго-западного склона Среднерусской возвышенности, в лесостепной зоне.

На участке проектирования автомобильная дорога пересекает реку Рать (правый приток р. Сейм), ложбину и 4 понижения на склоне ручья, правого притока р. Рать.

3.7 Сведения о наличии опасных природных и техногенных процессов

На момент проведения инженерно-геодезических изысканий наличие опасных природных и техногенных процессов, влияющих на формирование рельефа в районе проектируемого участка не выявлено.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							1941/01-25-ИГДИ	Лист
										9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

4 Методика и технология выполнения работ

4.1 В состав инженерно-геодезических изысканий вошли следующие виды работ:

- составление программы работ и согласование её с заказчиком;
- обследование исходных геодезических пунктов;
- создание опорной геодезической сети, с закладкой пунктов долговременного закрепления и дальнейшего их определения;
- топографическая GNSS-съёмка в режиме RTK, создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500, с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м;
- создание ИЦММ для автоматизированного проектирования;
- составление плана подземных коммуникаций и согласование правильности их нанесения;
- привязка геологических выработок;
- составление и выпуск технического отчёта.

Виды и объёмы работ, вошедшие в состав инженерно-геодезических изысканий, а также объёмы работ, запланированные к выполнению приведены в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Выполненные работы	Запланированные работы
1	Создание (развитие) плановых опорных геодезических сетей с использованием спутниковых геодезических систем с закладкой центров	пункт	6	6
2	Создание (развитие) высотных опорных геодезических сетей с закладкой центров и реперов	пункт	6	6
3	Нивелирование IV класса	км	4.0	4.0
4	Топографическая съёмка и создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500	га	14.3	14.3
5	Составление плана подземных коммуникаций и согласование с эксплуатирующими организациями правильности их нанесения	га	14.3	14.3
6	Планово-высотная привязка инженерно-геологических выработок	штук	20	20

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							Лист 10
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

1941/01-25-ИГДИ

4.2 Опорная геодезическая сеть создана в развитие государственной геодезической сети. Создание опорной геодезической сети обусловлено обеспечением инженерно-геодезических изысканий основой для дальнейшего развития планово-высотной съемочной сети, а также с учетом последующего создания геодезической разбивочной основы (ГРО) для строительства.

Места установки пунктов сети выбраны таким образом, чтобы обеспечить их долговременную сохранность и исключить возможность случайного уничтожения.

Для создания опорной сети, была выполнена закладка центров долговременного закрепления в количестве 6 пунктов.

При закладке пунктов опорной сети первоначально производилось бурение скважины с использованием бензомотора. Далее, в полученную скважину, устанавливался знак, в виде металлической арматуры с якорем и приваренной металлической марки с центром в виде сферического элемента. Свободное пространство было заполнено бетонной смесью на основе портландцемента марки М-500. Для удобства отыскания или восстановления пунктов, рядом с ними установлены металлические таблички. Эскиз пунктов опорной сети представлены на рисунке 2.

4.3 В соответствии с п.5.10 СП 11-104-97 плановая и высотная привязка пунктов опорной сети к государственной геодезической сети выполнена с использованием спутниковых геодезических GNSS-приёмников EFT M4 с заводскими номерами: PJ13675024, PJ13675026, PJ13675030.

Спутниковые определения выполнены построением сети методом "статика", с точностью полигонометрии 1-го разряда согласно таб.5.1 СП 317.1325800.2017. Статический метод является рекомендуемым методом развития планово-высотного обоснования согласно п. 5.1.3 СП 317.1325800.2017, а также таб.6 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02.

Один из GNSS-приёмников являлся стационарным (базовым), а второй мобильный (роверный) попеременно устанавливался на пунктах создаваемой опорной сети и пунктах ГГС. Базовые станции устанавливаются в любом удобном месте, обеспечивающем полноту и качество получаемых данных для участка изысканий. Между базовым и роверными приемниками высчитывался вектор базовой линии. Для плановой привязки пунктов опорной геодезической сети число включённых в сеть исходных пунктов составило не менее четырёх, для высотной привязки использовано не менее пяти исходных пунктов. На каждый пункт сети сходилось не менее трех векторов (п. 6.2.9 ГКИНП (ОНТА)-02-262-02).

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							Лист 11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ			

Продолжительность сессий наблюдений на всех пунктах составляла не менее одного часа, в соответствие с минимально необходимым временем наблюдений для реализации статического метода измерений для приемников EFT M4.

Пункты плановой опорной сети совмещены с пунктами высотной основы.

4.5 Топографическая съемка в масштабе 1:500 выполнена с пунктов опорной геодезической сети с использованием двухчастотных спутниковых геодезических приемников EFT M4 GNSS и полевых портативных компьютеров (контроллеров) EFT H3 в режиме RTK относительных спутниковых наблюдений, способом Stop&Go.

При использовании данного метода использовались два или более спутниковых геодезических приемника, причем один неподвижный устанавливался над исходным пунктом изыскательской опорной сети, осуществлял сбор навигационных данных, выступая в качестве референсной базовой станции. В процессе наблюдения на референсной базовой станции, навигационным компьютером спутникового геодезического приемника формировались поправки с использованием известных координат и высот пункта опорной изыскательской сети и вычисленных, на каждую эпоху, координат и высот этого же пункта по данным спутниковых наблюдений. Далее навигационный компьютер подвижного приемника, имея вычисленные координаты, высоту и поправку на заданную эпоху вычислял свое точное местоположение на эту эпоху.

4.6 С владельцами попадающих в зону строительства инженерных коммуникаций проведена работа по уточнению местоположения воздушных и подземных линий, мест сближения их с проектируемой трассой.

Местоположение подземных коммуникаций, определялось на местности совместно с владельцами коммуникаций. В качестве индикатора при поиске подземных коммуникаций использовался трубокабелеискатель CAT3+Genny. Данные о согласованиях содержатся в техническом отчете. Подлинники топографических планов с согласованиями находятся в архиве ООО «ГеоТехТранс».

4.7 Все геодезические измерения выполнены поверенными в установленном порядке приборами и инструментами. Сведения о метрологических поверках средств измерений содержатся в приложении к отчету (Приложение Г).

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	архиве ООО «ГеоТехТранс»:					
			4.7 Все геодезические измерения выполнены поверенными в установленном порядке приборами и инструментами. Сведения о метрологических поверках средств измерений содержатся в приложении к отчёту (Приложение Г).					
						1941/01-25-ИГДИ	Лист	
							12	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

5 Результаты инженерно-геодезических изысканий

5.1 Вся обработка данных и вычисление координат пунктов и высот выполнена в программном комплексе Trimble Business Center в период полевых работ.

На первом этапе проведена обработка базовых линий. По результатам обработки получено фиксированное решение. Данные обработки векторов содержатся в техническом отчете (Приложение Т).

После обработки и сохранения всех базовых линий выполнено замыкание полигонов для определения неудовлетворительных векторов.

Предварительное уравнивание спутниковой сети выполнено в системе координат WGS - 84. В результате уравнивания выполнена проверка на отсутствие грубых ошибок и проведен общий анализ построения сети в системе координат WGS-84. Максимальная ошибка определения координат составила: X – 5 мм, Y – 6 мм, по высоте 10 мм. Результаты уравнивания представлены в отчете по уравниванию сети (Приложение У).

Далее проведены вычисления параметров, устанавливающие взаимосвязь между определёнными пунктами, посредством спутниковых измерений в координатах WGS-84 и известными местными координатами в МСК-46 зона 1. Максимальная разница невязок координат, определенных и известных составила: в плане 0.064 м, по высоте -0.028 м. Более подробная информация содержится в отчете по GNSS калибровке (Приложение Ф).

По результатам калибровки были определены координаты и высоты пунктов опорной сети (Приложение Ж и Приложение К).

Пункты плановой опорной сети совмещены с пунктами высотной основы.

Произведено геометрическое нивелирование IV класса пунктов опорной сети с использованием нивелира Sokkia B30. Расстояние между реперами не превышает 1 км.

Для предварительной оценки точности ходов нивелирования IV класса использованы невязки, которые определялись по формуле: $20\sqrt{L}$, мм, где L – длина хода в км. Максимальная невязка составила 2.0 мм, при допустимой 13 мм. Обработка ходов нивелирования IV класса произведена в период полевых работ в программе CREDO_Нивелир. Ведомость реперов и схема нивелирных ходов представлены в текстовой и графической части технического отчёта (Приложение Ж и Чертёж 6).

Геодезические пункты долговременного закрепления, позволяющие выполнить вынос трассы в натуру, а также высотные репера, переданы заказчику по акту (Приложение М). Сохранившиеся пункты ОГС необходимо включить в состав ГРО, создаваемой в подготовительный период силами генерального подрядчика (застройщика), для проведения полного цикла строительства, а их сохранность и устойчивость должны проверяться не реже двух раз в год (в весенний и осенне-зимний период).

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	Максимальная погрешка составляет 2.0 мм, при допуске 15 мм. Сработка ходов нивелирования IV класса произведена в период полевых работ в программе CREDO_Нивелир. Ведомость реперов и схема нивелирных ходов представлены в текстовой и графической части технического отчёта (Приложение Ж и Чертёж 6). Геодезические пункты долговременного закрепления, позволяющие выполнить вынос трассы в натуру, а также высотные репера, переданы заказчику по акту (Приложение М). Сохранившиеся пункты ОГС необходимо включить в состав ГРО, создаваемой в подготовительный период силами генерального подрядчика (застройщика), для проведения полного цикла строительства, а их сохранность и устойчивость должны проверяться не реже двух раз в год (в весенний и осенне-зимний период).						
			1941/01-25-ИГДИ						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	13

5.2 Обработка топографической съемки выполнена с помощью программы для камеральной обработки материалов инженерных изысканий CREDO_DAT в полевой период.

В процессе производства топографической съемки выполнена привязка геологических скважин. Составлен каталог координат и высот геологических выработок (Приложение Л).

Наблюдения при определении координат и высот съемочных точек в режиме RTK выполнялись с соблюдением следующих условий:

- дискретность записи измерений – 1 сек.;
- период наблюдений на точке – 10 сек.;
- маска по возвышению – 10°;
- допустимый коэффициент снижение точности измерения за геометрию пространственной засечки – PDOP [5 ед.];
- количество одновременно наблюдаемых спутников – не менее 6;
- плановая ошибка по внутренней сходимости – 20 мм.;
- высотная ошибка по внутренней сходимости – 15 мм.;
- погрешность измерения высоты антенны ± 3 мм;
- определение пикетов без прохождения "инициализации" не допускался;
- дальность работы от базовой станции не превышало 1 км.

Обработка GNSS-съёмки выполнена с помощью программ: Trimble Business Center и CREDO_DAT в период полевых работ.

По этим данным в программных комплексах Robur и AutoCAD создан инженерно - топографический план в масштабе 1:500, с сечением рельефа горизонталями через 0.5 м и ИЦММ для автоматизированного проектирования.

Все геодезические измерения выполнены поверенными в установленном порядке приборами и инструментами. Сведения о метрологических поверках средств измерений содержатся в приложении к отчёту.

5.3 По созданному в цифровом виде инженерно-топографическому плану выполнено камеральное трассирование намеченных вариантов трасс для каждого этапа.

Трассы проложены в соответствии с нормативами и рекомендациями СП 34.13330.2021, СП 47.13330.2016, а также с учётом местных условий рельефа.

Параметры круговых кривых подобраны таким образом, чтобы обеспечить максимально возможные радиусы, а также обеспечить зрительную ясность и плавность проектируемой автодороги.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	3.3 По созданному в цифровом виде инженерно-топографическому плану выполнено камеральное трассирование намеченных вариантов трасс для каждого этапа. Трассы проложены в соответствии с нормативами и рекомендациями СП 34.13330.2021, СП 47.13330.2016, а также с учётом местных условий рельефа. Параметры круговых кривых подобраны таким образом, чтобы обеспечить максимально возможные радиусы, а также обеспечить зрительную ясность и плавность проектируемой автодороги.						
			1941/01-25-ИГДИ						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14

Длина проектируемой трассы 2509.76 м, общее направление северо-западное. За ПК0+00 принята точка на оси асфальтированной дороги на выезде из с. с. 2е-Мелехино. Трасса проходит по территории с редкой застройкой. С ПК0+00 – ПК1+35 трасса находится в пределах асфальтированной дороги. С ПК1+35 и до конца участка изысканий трасса следует вдоль грунтовой дороги на расстоянии 3-7 м от неё, периодически пересекая её на поворотах.

Ось проектируемого участка автодороги имеет 13 углов поворота.

На участке пересечения и сближения трассы с существующими коммуникациями, инженерными сооружениями, а также в местах примыкания к существующей автодороге, ширина полосы съёмки принималась в соответствии с заданием.

5.4 Продольный профиль оси трассы составлен в Балтийской системе высот 1977г.

На рассматриваемом участке ось трассы проходит по равнинному рельефу с ПК0+00 по ПК2+20 с продольным уклоном от 0‰ до 7‰. С ПК2+20 – ПК7+20 продольный уклон от 7‰ до 36‰, с ПК7+20 – ПК18+20 продольный уклон от 1‰ до 7‰, с ПК18+20 – ПК19+80 продольный уклон от 10‰ до 77‰, с ПК19+80 – до конца участка продольный уклон от 1‰ до 34‰.

Через реку Рать проложен низководный мост в виде железобетонной плиты на ПК1+94 в 48 м правее от оси трассы. Ось трассы также пересекает 4 понижения на склоне и одну крупную ложбину в районе ПК20+00.

Минимальные и максимальные отметки рельефа местности по оси трассы на проектируемом участке составляют соответственно: $H_{min}=174.67\text{м}$ (ПК1+60) и $H_{max}=197.63\text{м}$ (ПК20+60).

5.5 На своем следовании ось проектируемой автодороги пересекает 6 подземных и 4 надземных коммуникации (Приложение И).

Копии материалов согласований содержатся в техническом отчёте. Подлинники топографических планов с согласованиями находятся в архиве ООО «ГеоТехТранс».

По результатам этой работы проведена тахеометрическая съёмка коммуникаций, которые нанесены на инженерно – топографические планы и профили, составлена ведомость пересекаемых коммуникаций.

Несмотря на точное и согласованное указание в данном отчёте местоположения подземных коммуникаций, при производстве любых земляных работ требуется обязательно вызывать на место представителя владельца (эксплуатирующей организации)!

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	По результатам этой работы проведена тахеометрическая съемка коммуникаций, которые нанесены на инженерно – топографические планы и профили, составлена ведомость пересекаемых коммуникаций.					
			Несмотря на точное и согласованное указание в данном отчёте местоположения подземных коммуникаций, при производстве любых земляных работ требуется обязательно вызывать на место представителя владельца (эксплуатирующей организации)!					
						1941/01-25-ИГДИ		Лист
								15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

6 Сведения по контролю качества и по приёмки работ

В ходе выполнения полевых и камеральных изыскательских работ, внутренний контроль качества проводил руководитель изыскательской группы. При этом выборочно произведены контрольные инструментальные измерения, выполнены необходимые контрольные расчёты. Результаты контроля зафиксированы соответствующими записями в полевых журналах, составлен акт приёмки полевых топографо-геодезических работ.

Проверка технического отчёта, объёма и качества выполненных изыскательских работ произведена комиссией по техническому контролю ООО “ГеоТехТранс”. В состав комиссии входят: заместитель главного инженера по инженерным изысканиям, главный инженер проекта, руководитель структурного изыскательского подразделения, выполнившего данную работу. По результатам работы комиссии составлен акт технического контроля (Приложение Т).

7 Заключение

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в полном объёме, в соответствии с заданием. Материалов, представленных в техническом отчёте, достаточно для разработки проекта капитального ремонта моста. Качество материалов соответствует требованиям действующих нормативно-технических документов.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							1941/01-25-ИГДИ	Лист
										16
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8 Используемые документы и материалы

- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (СНиП 11.02-96). Актуализированная редакция;
 - СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства;
 - СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.
- Общие правила производства работ;
- СП 131.13330.2025 Строительная климатология.
 - СП 333.1325800.2020 Информационное моделирование в строительстве. Правила формирования информационной модели объектов на различных стадиях жизненного цикла;
 - ГОСТ Р 21.301-2021 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения отчётной технической документации по инженерным изысканиям;
 - ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования;
 - ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий;
 - “Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500” (ГУГК СССР. - М.: Недра, 1989);

Примечание: нормативные документы применяются в части, не противоречащей положениям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 “Безопасность автомобильных дорог” и синхронизированных с ним межгосударственных стандартов, Приказа Минэкономразвития России от 06.06.2017 N 271 (Письмо Росреестра от 27.12.2019 N 19/1-01126/19).

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №						
						1941/01-25-ИГДИ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			17

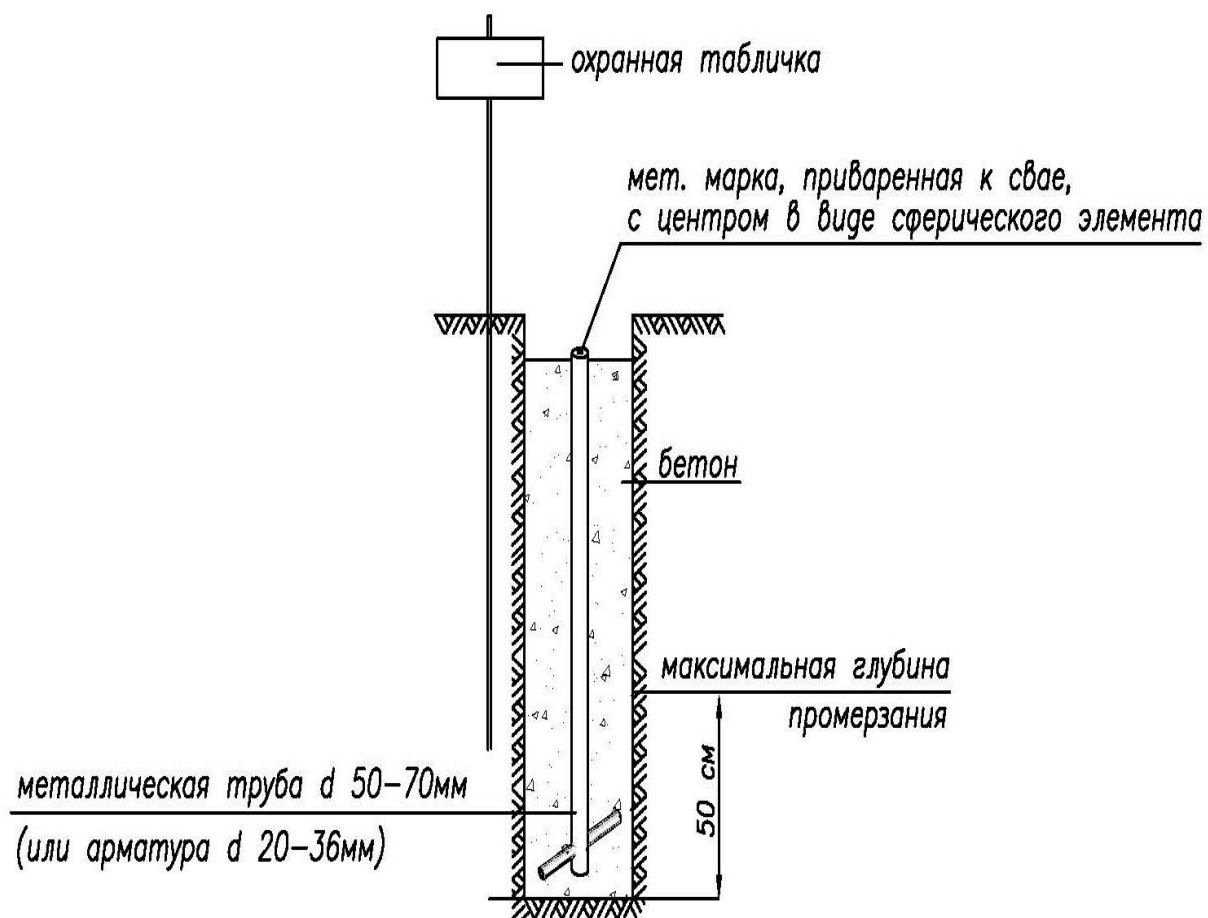


Рисунок 2 Эскиз пунктов опорной геодезической сети

Инв.№ подл.	Подл.и дата	Взам.инв. №																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



Рисунок 3 Общий вид автодороги в начале проектируемого участка



Рисунок 4 Общий вид участка изысканий в районе пересечения с р. Рать

Инв.№ подл.	Подп.и дата						Взам.инв. №					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1941/01-25-ИГДИ					
-----------------	--	--	--	--	--

Лист
19



Рисунок 5 Общий вид участка изысканий в районе ПК20



Рисунок 6 Общий вид участка изысканий в районе конца трассы

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1941/01-25-ИГДИ					
-----------------	--	--	--	--	--

Лист
20

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «ГеоТехТранс»

Заместитель Главы администрации
Щигровского района Курской области

 К.Н.Родионов
 «15» декабря 2025г.


 Ю.В.Летошников
 «15» декабря 2025г.
ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геодезических изысканий

- 1 **Наименование объекта:** «Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области».
- 2 **Местоположение объекта:** Курская область, Щигровский район.
- 3 **Основание для выполнения изысканий:** Муниципальный контракт № 0144300013725000001 от 08.12.2025.
- 4 **Вид градостроительной деятельности:** Строительство.
- 5 **Заказчик:** Администрация Щигровского района Курской области, адрес: 306530, Курская область, г.Щигры ул. Октябрьская, 35, ОГРН 1054635011837, ИНН 4628003191
- 6 **Подрядчик:** ООО «ГеоТехТранс» (394018, г.Воронеж, ул.Никитинская, д.49, офис 1, тел.(473) 220-41-44), e-mail: gtt@gtt.vrn.ru
- 7 **Цели и задачи инженерных изысканий:** Инженерно-геодезические изыскания на рассматриваемом участке выполняются с целью получения достоверных и достаточных топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях, сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории при разработке проектной документации, а также для геодезического обеспечения других видов инженерных изысканий и землеустроительных работ.
- 8 **Стадия проектирования:** проектная документация.
- 9 **Этап работ:** инженерные изыскания.
- 10 **Источник финансирования:** Областной и местный бюджеты
- 11 **Идентификационные сведения об объекте:**
 - 11.1 **Назначение:** 04.01.001.002. Дорога, улица в границах населенного пункта.
 - 11.2 **Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность:** в соответствии п. 1 статьи 3 ФЗ 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» сооружение является объектом транспортной инфраструктуры.
 - 11.3 **Принадлежность к пожароопасным и взрывоопасным объектам:** не относится.
 - 11.4 **Наличие помещений с постоянным пребыванием людей:** отсутствуют.
 - 11.5 **Уровень ответственности сооружения:** нормальный.
- 12 **Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду:** определяются проектом.
- 13 **Данные о границах площадки (площадок) и (или) трассы (трассе) линейного сооружения (точки ее начала и окончания, протяженность):** Приводятся на ситуационном плане
- 14 **Основные технические параметры объекта** представлены в таблице 1:

Таблица 1.

Технико-экономические показатели объекта	Показатель
Вид работ	Строительство
категория дороги	Проезд (в соответствии с ГОСТ Р 58818-2020)
строительная длина, км	2,4 (уточнить при проектировании)
расчетная скорость, км/ч	30
число полос движения, шт.	1
ширина полосы движения, м	4,50
ширина обочины	1,50
ширина разделительной полосы, м	-
тип дорожной одежды	облегченный
вид покрытия	Асфальтобетон (по ГОСТ Р 58401.1 — 2019, ГОСТ Р 58406.2-2020)
расчетные нагрузки:	
для автомобильной дороги, кН	100
Класс нормативной нагрузки (нагрузка для расчета дорожной одежды)	A-10
для искусственных сооружений	A14, H14
освещение автомобильной дороги:	требуется
тип опор освещения	металлические оцинкованные
тип светильников освещения	светодиодные в литом корпусе с управлением по технологии PLC (разъем Nema)
управление освещением	АСУНО с установкой необходимого оборудования, включая астрономические таймеры в режиме «день/ночь» и учетом изменения естественной освещенности
Искусственные сооружения через реку Рать	определить при проектировании

15 Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ в составе инженерных изысканий с учетом отраслевой специфики проектируемого здания или сооружения (в случае, если такие требования предъявляются): Дополнительные требования к производству отдельных видов работ и исследований, условия их взаимозаменяемости и сочетания с другими видами изысканий установить в программе инженерно-геодезических изысканий.

16 Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений, многолетнемерзлых и специфических грунтов на территории расположения объекта: На участке проектирования опасные природные процессы и явления, многолетнемерзлые и специфические грунты отсутствуют.

17 Требования к составлению прогноза изменения природных условий: не требуется.

18 Требования о подготовке предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты территории, зданий и сооружений от опасных природных и техногенных процессов и устранению или ослаблению их влияния: не требуется.

19 Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий: Принять в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов (см. перечень п.21).

20 Требования к материалам и результатам изысканий (состав, сроки, порядок представления изыскательской продукции и форматы материалов в электронном виде):

При производстве инженерно-геодезических изысканий выполнить следующие виды работ:

- 20.1 Составить программу инженерно-геодезических изысканий в соответствии с п.п. 4.18-4.20 СП47.13330.2016 и ГОСТ 32869-2014, согласовать её с Заказчиком;
- 20.2 Выполнить рекогносцировочное обследование участка изысканий, отыскание и технический осмотр пунктов существующих геодезических сетей. Создать планово-высотную опорную геодезическую сеть.
- 20.3 Выполнить топографическую съемку участка изысканий и создать инженерно-топографический план в масштабе 1:500, с сечением рельефа горизонталями через 0,5м. Границы участка изысканий принять в соответствии с прилагаемой схемой участка изысканий. При этом, границы участка съемки должны быть достаточны для принятия проектных решений по строительству автодороги, а также переустройству инженерных коммуникаций в соответствии с полученными техническими условиями эксплуатирующих организаций.
- 20.4 Принятая система координат – система координат кадастрового учёта в районе изысканий (МСК-46). Система высот Балтийская 1977 года;
- 20.5 Произвести съемку всех надземных, наземных и, при необходимости, подземных коммуникаций, расположенных в пределах участка съемки. Составить план подземных коммуникаций и согласовать с владельцами (эксплуатирующими организациями) правильность нанесения коммуникаций;
- 20.6 Выполнить планово-высотную привязку геологических скважин. Работу выполнить в контакте с организацией (подразделением), производящей инженерно-геологические изыскания;
- 20.7 Выполнить инженерно-гидрографические работы для камеральных гидрологических расчётов;
- 20.8 Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий составить в соответствии с СП 47.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 11-02-96) и оформить в соответствии с ГОСТ 21.301-2021.
- 20.9 Сроки и порядок сдачи технического отчёта Заказчику и в государственную экспертизу – в соответствии с государственным контрактом.
- 20.10 Пункты опорной геодезической сети сдать Заказчику по акту после окончания работ.

21 Перечень нормативных документов, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнить изыскания:

- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (СНиП 11.02-96) Актуализированная редакция
- СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ
- СП 131.13330.2025 Строительная климатология
- ГОСТ Р 59865-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства
- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
- ГОСТ Р 21.301-2021 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения отчётной технической документации по инженерным изысканиям
- “Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500” (ГУГК СССР. - М.: Недра, 1989)

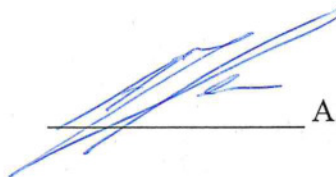
Примечание: нормативные документы применяются в части, не противоречащей положениям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 “Безопасность автомобильных дорог” и синхронизированных с ним межгосударственных стандартов, Приказа Минэкономразвития России от 06.06.2017 N 271 (Письмо Росреестра от 27.12.2019 N 19/1-01126/19).

Главный инженер
по инженерным изысканиям



С. Д.Петров

Главный инженер проекта



А.А.Желтухин



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Регистрационный номер члена СРО: И-001-003664085889-0614

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Главы администрации
Щигровского района Курской области

Директор ООО "ГеоТехТранс"



Ю.В.Летошников

" 15 " *декабря* 2025



К.Н.Родионов

" 15 " *декабря* 2025

«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино,
по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в
Щигровском районе Курской области»

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ
Программа инженерно-геодезических изысканий

1941/01-25-ИГДИ-ПР

Главный инженер по инженерным
изысканиям

Главный инженер проекта



С.Д.Петров

А.А.Желтухин

Воронеж, 2025

1.7 Краткая техническая характеристика объекта представлена в задании (п.14, таб.1).

В целом, территория Курской области – это лесостепная, всхолмленная равнина с высотами до 288 м, расчлененная речными долинами. Широкие и глубокие долины рек Сейм, Тускарь, Псел, Свапа, с четкими надпойменными террасами, сложены суглинками и песками. Климат Курской области умеренно континентальный. Характеризуется четкой выраженностью сезонов года. Для территории области характерны жаркое лето и умеренно холодная зима.

						1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

В формировании климата на территории Курской области участвуют три типа воздушных масс: холодных из Арктики, влажных с Атлантики, сухих из Казахстана.

Для территории области перенос воздуха с запада на восток является преобладающим, как и во всем умеренном климатическом поясе, поэтому климат находится под сильным влиянием атлантических воздушных масс. Реже приходит воздух из Арктики и сухой с востока.

Континентальный воздух умеренных широт характеризуется сухостью, зимой приносит похолодания, а летом обуславливает жаркую и сухую погоду.

Одним из важных элементов климата являются атмосферные осадки, они играют существенную роль в гидрологическом режиме водотоков, в процессе формирования стока. Большая часть осадков выпадает с мая по октябрь. Порядка 35 % общего количества осадков выпадает в твердом и смешанном виде.

Для Курской области характерна умеренно холодная снежная зима. Снежный покров образуется в конце ноября - начале декабря. Устойчивый снежный покров держится в среднем 125 дней.

3.3 В результате анализа имеющихся материалов и данных, наличие опасных природных и техногенных процессов, влияющих на организацию и выполнение инженерных изысканий, не выявлено. Проявлений геологических процессов, способных влиять на существующие здания и сооружения не выявлено.

3.4 В Курской области средняя многолетняя глубина проникания в грунты нулевой температуры составляет менее 0.8 м (приложение Г, СП 20.13330.2016).

Нормативную глубину промерзания грунтов принять по таблице 1 (расчётные характеристики согласно СП 131.13330.2025 Строительная климатология)

Таблица 1.

Грунт	Глубина промерзания, м
Глина или суглинок	1,04
Супесь, песок пылеватый или мелкий	1,26
Песок средней крупности, крупный или гравелистый	1,35
Крупнообломочные грунты	1,53

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта d_{fn} , м, рассчитана по формуле: $d_{fn} = d_0 * \sqrt{M_t}$, где M_t - безразмерный коэффициент, численно равный сумме абсолютных значений среднемесячных отрицательных температур за зиму в данном районе, принятых по СП 131.13330.2025 Строительная климатология (метеостанция Курск);

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

d_0 - величина, принимаемая равной, м, для:

суглинков и глин - 0,23;

супесей, песков мелких и пылеватых - 0,28;

песков гравелистых, крупных и средней крупности - 0,30;

крупнообломочных грунтов - 0,34.

4 Состав и виды работ, организация их выполнения

4.1 Инженерно-геодезические изыскания выполнить в два основных этапа.

Первый этап включает:

- получение исходных топографо-геодезических данных;
- подготовка к выполнению полевых работ;
- полевые работы в соответствии с заданием;
- камеральная обработка материалов изысканий и составление технического отчёта.

На втором этапе выполнить работы, необходимые для уточнения и детализации проектных решений:

- согласование правильности нанесения на инженерно-топографический план подземных коммуникаций;
- дополнительная топографическая съёмка, в случае принятия проектных решений, требующих расширения участка изысканий, участков для переустройства инженерных коммуникаций и т.п.
- уточнение, корректировка и выпуск окончательного технического отчёта.

4.2 В составе инженерно-геодезических изысканий выполнить следующие виды работ:

- рекогносцировочное обследование участка изысканий;
- отыскание и осмотр пунктов ГГС, пунктов сетей сгущения, созданных в период изысканий прошлых лет, определение их пригодности для производства работ;
- создание опорной (специальной) геодезической сети с закладкой знаков долговременного закрепления (при необходимости);
- топографическая съёмка создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м;
- создание плана подземных коммуникаций и согласование с эксплуатирующими организациями правильности их нанесения;
- инженерно-гидрографические работы для выполнения камеральных гидрологических расчётов;
- планово-высотная привязка геологических выработок;
- подготовка и выпуск технического отчёта.

4.3 Произвести сбор и анализ имеющихся данных по материалам инженерных изысканий прошлых лет, выполненных смежными проектными организациями.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	- топографическая съемка создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м;							
			- создание плана подземных коммуникаций и согласование с эксплуатирующими организациями правильности их нанесения;							
Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	- инженерно-гидрографические работы для выполнения камеральных гидрологических расчётов;							
			- планово-высотная привязка геологических выработок;							
Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	- подготовка и выпуск технического отчёта.							
			4.3 Произвести сбор и анализ имеющихся данных по материалам инженерных изысканий прошлых лет, выполненных смежными проектными организациями.							
							1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1			Лист
										4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

4.4 Опорную (планово-высотную съёмочную) геодезическую сеть создать в виде магистрального хода вдоль проектируемой трассы.

Требования к точности определения положения пунктов опорной геодезической сети и к результатам измерений принять в соответствии с таблицами 5.1, 5.2 и 5.3 СП 317.1325800.2017, как для геодезической сети 1 разряда (нивелирование IV класса).

Плотность пунктов съёмочной сети должна обеспечивать выполнение работ по созданию инженерно-топографического плана масштаба 1:500. Предельные длины ходов и допустимые невязки принять в соответствии с таблицами 5.4, 5.5, 5.6 и 5.7 СП 317.1325800.2017.

Привязку опорной сети к государственной геодезической сети выполнить с использованием двухчастотных спутниковых геодезических приёмников EFT M4 GNSS. Метод развития геодезического обоснования – построение сети, метод спутниковых определений – статический. Число включаемых в сеть исходных пунктов – не менее четырёх. Для каждого определяемого пункта сети определить не менее трёх векторов.

При невозможности применения спутниковых методов (отсутствие сигналов со спутников), привязку выполнить путём проложения ходов полигонометрии.

Высотную основу создать методом геометрического нивелирования IV класса и (или) методом спутниковых геодезических определений. Для GNSS-оборудования число исходных нивелирных пунктов должно быть не менее пяти. Невязки в ходах нивелирования IV класса не должны превышать определённых по формуле: $20\sqrt{L}$, мм, где L – длина хода в км.

Обработку и уравнивание сети выполнить с помощью комплексов программ для камеральной обработки материалов инженерных изысканий “Trimble Business Center”, “CREDO_DAT 3.1”, “CREDO_НИВЕЛИР 1.0”.

4.5 Места установки знаков опорной сети следует выбирать таким образом, чтобы обеспечить их долговременную сохранность и исключить возможность случайного уничтожения. Кроме того, взаимное расположение пунктов сети должно обеспечивать возможность полевого трассирования (выноса в натуру) всех необходимых элементов проектируемой трассы. Для обустройства пунктов опорной сети на застроенной территории, по возможности, использовать капитальные сооружения и чётко обозначенные предметы местности, расположенные вблизи проектируемой трассы (углы зданий, оголовки труб, смотровые колодцы подземных коммуникаций, опоры ЛЭП и др.).

Пункты съёмочной сети закрепить временными знаками (металлический штырь, дюбель-гвоздь, костыль, деревянный столб и т.п.). При этом учесть, что на незастроенной территории не менее чем пятую часть точек необходимо закрепить долговременными знаками.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	возможность полевого трассирования (выноса в натуру) всех необходимых элементов проектируемой трассы. Для обустройства пунктов опорной сети на застроенной территории, по возможности, использовать капитальные сооружения и чётко обозначенные предметы местности, расположенные вблизи проектируемой трассы (углы зданий, оголовки труб, смотровые колодцы подземных коммуникаций, опоры ЛЭП и др.). Пункты съёмочной сети закрепить временными знаками (металлический штырь, дюбель-гвоздь, костыль, деревянный столб и т.п.). При этом учесть, что на незастроенной территории не менее чем пятую часть точек необходимо закрепить долговременными знаками.																						
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1	Лист 5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																				

Типы и рекомендуемые конструкции знаков сети приведены в данной программе.

Исходя из местных условий, допускается изменять конструкцию пунктов, обеспечивая при этом их устойчивость и сохранность.

Для удобства отыскания или восстановления знаков, произвести привязку центров знаков к твёрдым контурам местности. Привязку выполнить способом линейной засечки не менее чем к трём предметам. При невозможности такой привязки на открытой местности, установить возле знака деревянный столб-сторожок.

4.6 При необходимости, произвести закладку временных реперов по трассе и выполнить техническое нивелирование реперов и станций съёмочной сети с помощью нивелира из парка приборов, имеющихся на предприятии, прошедших метрологическую аттестацию в установленном порядке. Для обустройства реперов необходимо использовать капитальные сооружения и чётко обозначенные предметы местности, расположенные вблизи проектируемой трассы (углы зданий, оголовки труб, смотровые колодцы подземных коммуникаций, опоры ЛЭП и др.).

Невязки в ходах технического нивелирования не должны превышать определённых по формуле: $50\sqrt{L}$, мм, где L – длина хода в км.

4.7 Тахеометрическую съёмку участка изысканий выполнить электронным тахеометром из парка приборов, имеющихся на предприятии, прошедших метрологическую аттестацию в установленном порядке. Фиксацию и накопление результатов измерений выполнять с помощью регистрирующих устройств геодезических приборов, с последующей передачей для обработки на компьютере.

При наличии благоприятных условий, допускается выполнение съёмки с использованием спутникового геодезического оборудования.

Масштаб топографической съёмки принимается в соответствии с заданием.

На основании исполнительных чертежей и актуальных планов, имеющихся у собственников (эксплуатирующих организаций), нанести на инженерно-топографический план подземные инженерные коммуникации.

В случае отсутствия необходимых материалов и данных, выполнить съёмку существующих подземных коммуникаций.

Для определения мест прокладки подземных коммуникаций необходимо вызвать представителя собственника (эксплуатирующей организации). В качестве индикатора при съёмке подземных коммуникаций использовать имеющиеся на предприятии трубокабелеискатели CAT 3+& Genny, RIDGID SeekTech SR-20 или TM5 “Абрис”.

4.8 Составить инженерно-топографический план в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м. При этом, необходимо обеспечить полноценную передачу данных о ситуации, рельефе, подземных и надземных коммуникациях и сооружениях.

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №	В случае отсутствия необходимых материалов и данных, выполнить съёмку существующих подземных коммуникаций. Для определения мест прокладки подземных коммуникаций необходимо вызвать представителя собственника (эксплуатирующей организации). В качестве индикатора при съёмке подземных коммуникаций использовать имеющиеся на предприятии трубокабелеискатели CAT 3+& Genny, RIDGID SeekTech SR-20 или TM5 “Абрис”. 4.8 Составить инженерно-топографический план в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0.5м. При этом, необходимо обеспечить полноценную передачу данных о ситуации, рельефе, подземных и надземных коммуникациях и сооружениях.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1		Лист
								6

Для проектирования с использованием САПР создать ИЦММ (инженерную цифровую модель местности), используя классификатор топографических объектов программного комплекса CREDO. Созданная ИЦММ является основой и должна обеспечивать возможность дальнейшего информационного моделирования объекта.

Геометрическое представление элементов ИЦММ должно обеспечивать определение границ каждого элемента модели.

В соответствии с таблицей 10.1, СП 333.1325800.2020, принять уровень проработки ЦИМ (цифровой информационной модели) – “А”.

4.9 Составить карточки и каталог геодезических пунктов долговременного закрепления, позволяющих выполнить полевое трассирование (вынос в натуру) проектируемой трассы и обеспечивающих создание геодезической разбивочной основы в период строительства. Выполнить освидетельствование и передачу этих пунктов комиссии заказчика по акту, после выполнения изысканий. Акт составить по форме, представленной в данной программе или иной форме (по согласованию с Заказчиком).

4.10 При выполнении инженерных изысканий должны строго соблюдаться правила техники безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов.

4.10.1 До начала производства работ все исполнители обязаны пройти инструктаж по технике безопасности. Инструктаж проводит главный инженер предприятия или инженер, ответственный за технику безопасности.

4.10.2 Лица, не сдавшие необходимый минимум по технике безопасности, к выполнению работ не допускаются.

4.10.3 Перед началом полевых изыскательских работ, инструктаж по технике безопасности на рабочем месте проводит руководитель структурного изыскательского подразделения. Роспись о прохождении инструктажа и сдаче минимума по технике безопасности производится в специальном журнале, хранящемся у руководителя.

4.10.4 В целях обеспечения безопасных условий труда, в период подготовки к выезду на полевые работы руководитель структурного изыскательского подразделения должен проверить наличие у каждого сотрудника соответствующей времени года спецодежды, светоотражающих жилетов, резиновой обуви, специальных касок (при работе на стройплощадке). В каждом автомобиле должна быть аптечка, укомплектованная средствами оказания первой помощи.

4.11 Руководитель структурного изыскательского подразделения планирует и обеспечивает выполнение мероприятий по охране окружающей среды, исключению её загрязнения и предотвращению ущерба при выполнении инженерных изысканий. По окончании инженерных изысканий земельные участки, на которых производились работы,

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1			7

должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

5 Контроль качества и приёмка работ

5.1 До начала производства полевых измерений руководитель структурного изыскательского подразделения обязан проверить наличие сведений о метрологической поверке средств измерений (сертификаты, свидетельства о поверках и т.д.).

5.2 В ходе выполнения полевых и камеральных изыскательских работ, технический контроль качества проводит руководитель структурного изыскательского подразделения. При этом выборочно производятся контрольные инструментальные измерения, выполняются необходимые контрольные расчёты. Результаты полевого приёмочного контроля оформляются актом, форма которого представлена в настоящей программе.

5.3 Проверка технического отчёта, объёма и качества выполненных изыскательских работ производится комиссией по техническому контролю ООО “ГеоТехТранс”. В состав комиссии входят: главный инженер предприятия (заместители главного инженера), главные специалисты по инженерным изысканиям, руководитель структурного изыскательского подразделения, выполнившего данную работу. По результатам работы комиссии составляется акт технического контроля. Форма акта представлена в настоящей программе.

6 Перечень нормативно-технических документов для использования при выполнении инженерно-геодезических изысканий

- СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения (СНиП 11.02-96) Актуализированная редакция
 - СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.
- Общие правила производства работ
- СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства
 - СП 131.13330.2020 Строительная климатология
 - ГОСТ Р 21.301-2021 Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила выполнения отчётной технической документации по инженерным изысканиям
- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
 - ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
 - ГОСТ Р 59865-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства»
 - “Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500” (ГУГК СССР. - М.: Недра, 1989)

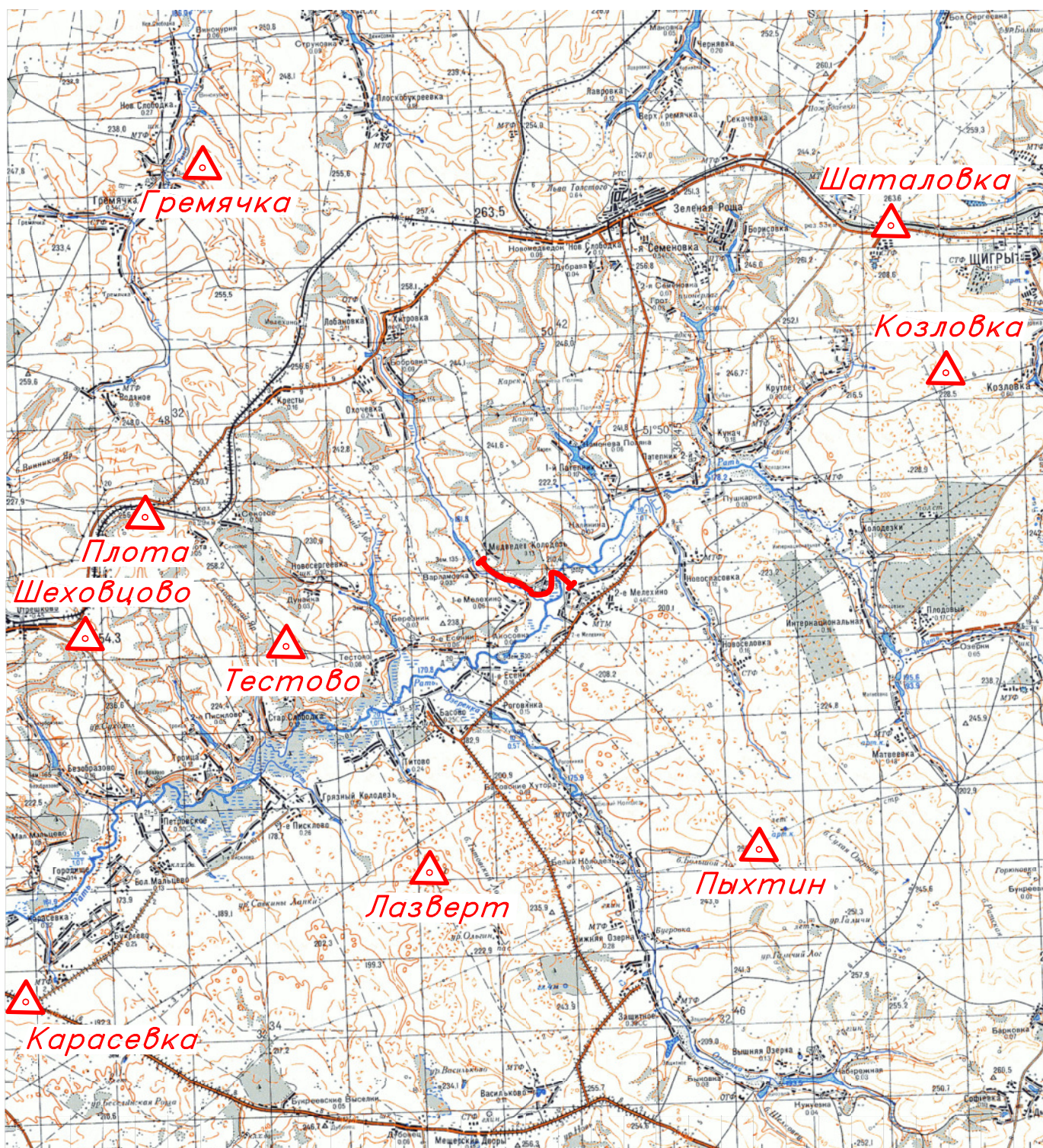
Взам.инв. №	Подпи. дата	Инв.№ подл.	ИЗЫСКАНИЯМ						Лист
			- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования - ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий - ГОСТ Р 59865-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства» - “Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500” (ГУГК СССР. - М.: Недра, 1989)						
			1941/01-25-ИГДИ-ПР-Т.1 8						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

7.1 В состав технического отчёта об инженерно-геодезических изысканиях, как правило, входят следующие документы:

- инженерно-топографический план трассы М1:500;
- схема планово-высотной съёмочной сети;
- схема нивелирных ходов;
- ведомость реперов;
- карточки пунктов геодезической сети;
- ведомости отраслевой специфики (карточки труб, ведомости дорожных знаков, ограждений и т.д.);
- ведомости коммуникаций;
- характеристики теодолитных ходов;
- ведомости оценки точности положения пунктов и точности измерений в сети;
- каталоги координат трассы и её элементов;
- материалы инженерно-гидрографических изысканий;
- сведения о метрологических поверках средств измерений;
- акт полевого контроля;
- акт освидетельствования и приемки-передачи закрепительных знаков трассы;
- акт о проведении технического контроля и приёмки работ

7.2 Технический отчёт о выполненных инженерных изысканиях передать заказчику после окончания работ для утверждения в сроки, указанные в календарном графике. Виды носителей и количество экземпляров технического отчёта принять в соответствии с заданием на проектирование.

Формат (210x297)

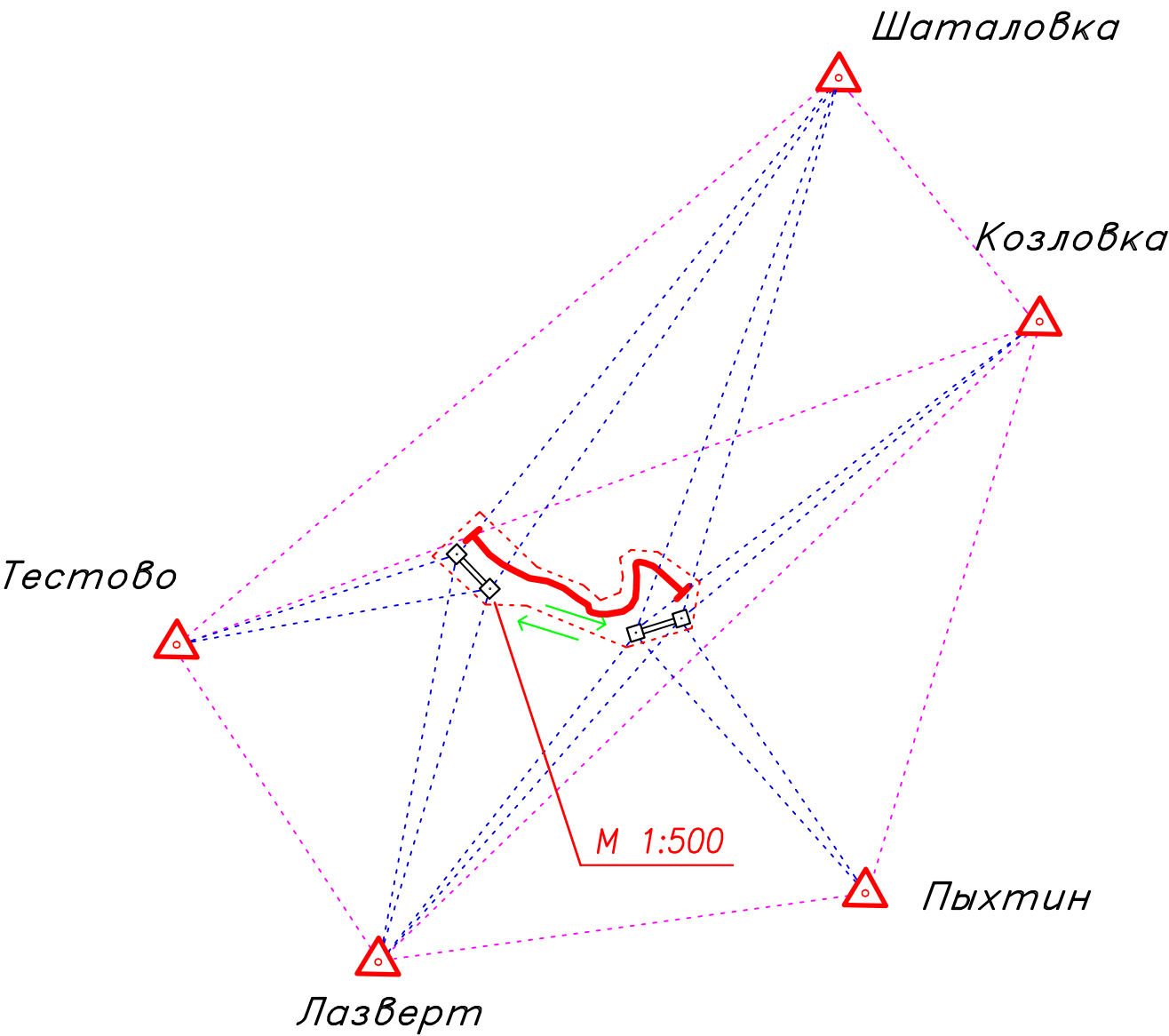


Условные обозначения:

-  — участок изысканий
 — пункт ГГС

1941/01-25-ИГДИ-ПР-Г.1

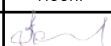
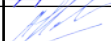
Взам.инв. №																								
	Условные обозначения:  – участок изысканий  – пункт ГГС																							
Подп.и дата	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																			
Инв.№ подл.	Разработал					Петров		18.12.25	Схема геодезической изученности	Стадия	Лист	Листов												
	Проверил					Третьяков		18.12.25		П		1												
										000 "ГеоТехТранс"														
	Н.контр.					Третьяков		18.12.25																
	ГИП					Желтухин		18.12.25																

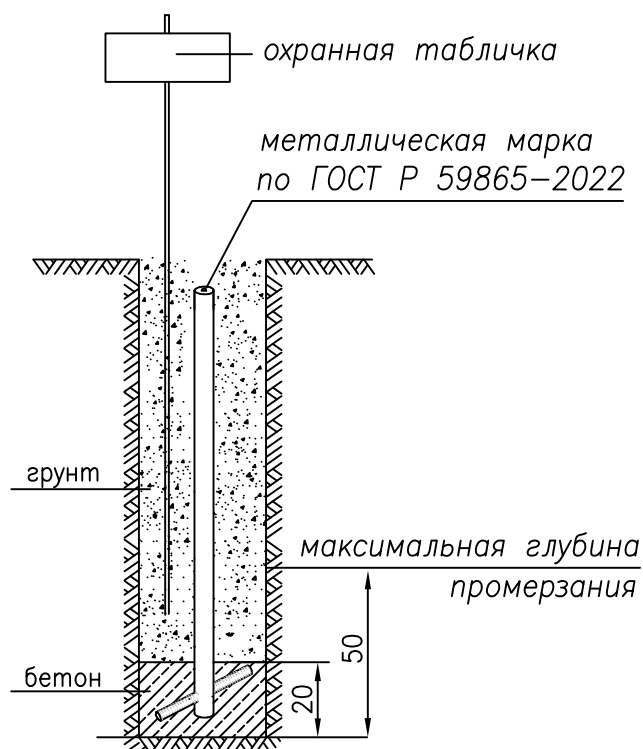


Условные обозначения:

- 1.  пункт ГГС
- 2.  пункт сети сгущения GNSS
- 3.  GNSS вектор
- 4.  исходная сторона
- 5.  нивелирный ход
- 6.  граница топосъемки

Инв.№ подл.	Взам.инв. №					
	Подп.и дата					

						1941/01-25-ИГДИ-ПР-Г.2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема проектируемой геодезической сети	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Петров			18.12.25	П			1	
Проверил	Третьяков			18.12.25	ООО "ГеоТехТранс"				
Н.контр.	Третьяков			18.12.25					
ГИП	Желтухин			18.12.25					



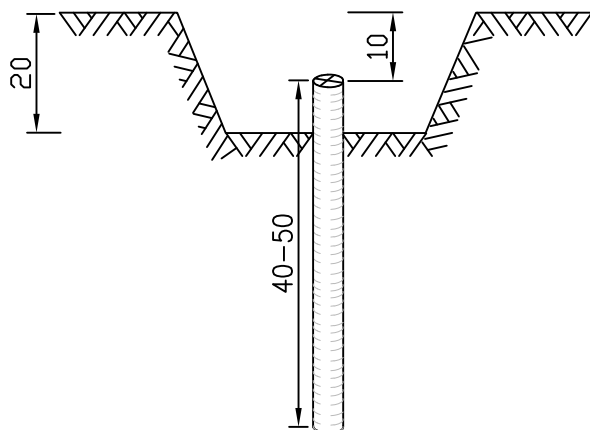
а) арматура $d=20\text{мм}$ или металлическая труба $d=50-70\text{мм}$



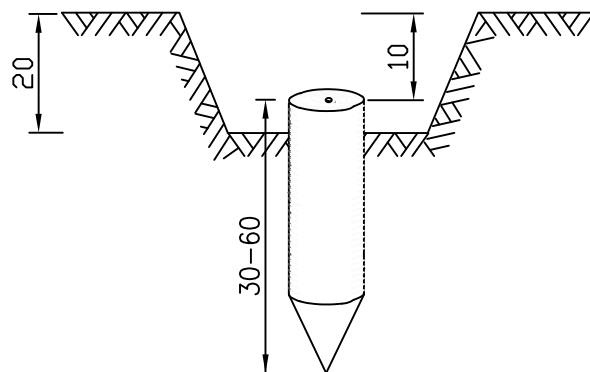
б) внешнее оформление

Размеры даны в см

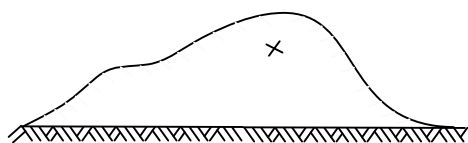
Взам. инв. №		Подп. и дата		б) внешнее оформление									
				Размеры даны в см									
Инв. № подл.										1941/01-25-ИГДИ-ПР-Г.З			
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
				Разработал	Петров		18.12.25						
				Проверил	Третьяков		18.12.25						
										Эскиз геодезического знака долговременного закрепления	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Третьяков		18.12.25	П		1							
ГИП	Желтухин		18.12.25	ООО "ГеоТехТранс"									



а) штырь, арматура, мет. уголок
вбитый в землю, с кернением
или крестообразной насечкой



б) деревянная свайка с мет.
центром (дюбель-гвоздь)



в) маркировка насечкой, краской
на валуне



г) дюбель-гвоздь в пне

Размеры даны в см

Взам. инв. №		Подп. и дата											



АССОЦИАЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ОБЩЕРОССИЙСКАЯ НЕГОСУДАРСТВЕННАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – ОБЩЕРОССИЙСКОЕ МЕЖОТРАСЛЕВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, И САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСНОВАННЫХ НА ЧЛЕНСТВЕ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»

3664085889-20260304-1145

(регистрационный номер выписки)

04.03.2026

(дата формирования выписки)

ВЫПИСКА

из единого реестра сведений о членах саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования и их обязательствах

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе), выполняющем инженерные изыскания:

Общество с ограниченной ответственностью «Геоинформационные и Транспортные Технологии»

(полное наименование юридического лица/ФИО индивидуального предпринимателя)

1073668001175

(основной государственный регистрационный номер)

1. Сведения о члене саморегулируемой организации:

1.1	Идентификационный номер налогоплательщика	3664085889
1.2	Полное наименование юридического лица (Фамилия Имя Отчество индивидуального предпринимателя)	Общество с ограниченной ответственностью «Геоинформационные и Транспортные Технологии»
1.3	Сокращенное наименование юридического лица	ООО «ГеоТехТранс»
1.4	Адрес юридического лица Место фактического осуществления деятельности (для индивидуального предпринимателя)	394018, Россия, Воронежская область, г. о. город Воронеж, г. Воронеж, ул. Свободы, д. 75, офис 407
1.5	Является членом саморегулируемой организации	Саморегулируемая организация Ассоциация «Инженерные изыскания в строительстве» - Общероссийское отраслевое объединение работодателей (СРО-И-001-28042009)
1.6	Регистрационный номер члена саморегулируемой организации	И-001-003664085889-0614
1.7	Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации	07.12.2009
1.8	Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения	

2. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнять инженерные изыскания:

2.1 в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.2 в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) (дата возникновения/изменения права)	2.3 в отношении объектов использования атомной энергии (дата возникновения/изменения права)
Да, 07.12.2009	Нет	Нет



3. Компенсационный фонд возмещения вреда

46

3.1	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда	Первый уровень ответственности (не превышает двадцать пять миллионов рублей)
3.2	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания объектов капитального строительства	

4. Компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств

4.1	Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	09.06.2017
4.2	Уровень ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств	Второй уровень ответственности (не превышает пятьдесят миллионов рублей)
4.3	Дата уплаты дополнительного взноса	17.02.2023
4.4	Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания по договорам подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров	

5. Фактический совокупный размер обязательств

5.1	Фактический совокупный размер обязательств по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров на дату выдачи выписки	40992082 руб.
-----	--	----------------------



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: «НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ И
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ» «НОПРИЗ»

129090, г. Москва, пр-т Мира, 3, стр.3

СЕРТИФИКАТ 02 A9 64 C2 00 16 B3 DD A0 42 4E 1C 7B 48 A1 7E 77

ДЕЙСТВИТЕЛЕН: с 10.07.2025 по 10.10.2026



РЕЗУЛЬТАТЫ

ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	33883-13
Обозначение типа СИ	Trimble S6
Наименование типа СИ	Тахеометры электронные
Заводской номер СИ	93112433
Модификация СИ	Trimble S6

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	23.05.2024
Поверка действительна до	22.05.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МИ 2798-2003
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/23-05-2024/341631594
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[44753.10.1P.00153834; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; без модификации; 102; 2012; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта 26 ноября 2018 года № 2482](#)

[81552.21.3P.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3P; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ
ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	51740-12
Обозначение типа СИ	SDL30, SDL50, ORION+
Наименование типа СИ	Нивелиры электронные
Заводской номер СИ	2825
Модификация СИ	SDL50

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	Юридическое лицо
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	23.05.2024
Поверка действительна до	22.05.2025
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 23-12
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/23-05-2024/341631596
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[44753.10.1P.00153834; 44753-10; Стенды универсальные коллиматорные; ВЕГА УКС; без модификации; 102; 2012; 1P; Эталон 1-го разряда; Приказ Росстандарта 26 ноября 2018 года № 2482](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ
ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	75294-19
Обозначение типа СИ	EFT M4 GNSS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	PH13674768
Модификация СИ	EFT M4 GNSS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	-
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	05.03.2025
Поверка действительна до	04.03.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 106-18
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/05-03-2025/414850726
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.3P.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3P; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	75294-19
Обозначение типа СИ	EFT M4 GNSS
Наименование типа СИ	Аппаратура геодезическая спутниковая
Заводской номер СИ	PH13674754
Модификация СИ	EFT M4 GNSS

Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА"(ООО "ЦИПСИ НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА")
Условный шифр знака поверки	ГСХ
Владелец СИ	-
Тип поверки	Периодическая
Дата поверки СИ	05.03.2025
Поверка действительна до	04.03.2026
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 106-18
СИ пригодно	Да
Номер свидетельства	С-ГСХ/05-03-2025/414850727
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

Эталоны единицы величины

[3.2.ГСХ.0007.2017; Эталон единицы длины 1 разряда в диапазоне значений от 1,5 до 3000 м](#)

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

[81552.21.3P.00327824; 81552-21; Полигон пространственный эталонный; "Нижегородский"; Нет модификации; ГС0001.2019; 2019; 3P; Эталон 3-го разряда; Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений. Приказ 2831 от 29.12.2018 г.](#)

Средства измерений, применяемые при поверке

[71394-18; Измерители влажности и температуры; 68993](#)

[75296-19; Рулетки измерительные металлические; 57](#)

Доп. сведения

Поверка в сокращенном объеме

Нет

Закреть

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
e-mail: fgis2@rst.gov.ru

ВЫПИСКА**о пунктах государственной геодезической сети,
государственной нивелирной сети, государственной гравиметрической
сети и геодезических сетей специального назначения на бумажном
носителе и в электронном виде**

от «01» декабря 2025 г.

№ 170-35208/2025-В

На основании договора о предоставлении пространственных данных или материалов, не являющихся объектами авторского права, за исключением их предоставления публично-правовой компании, созданной в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2021 г. № 448-ФЗ «О публично-правовой компании «Роскадастр» (далее – публично-правовая компания), а также для выполнения задач в области обороны, после поступления заявлений физических или юридических лиц, органов государственной власти или органов местного самоуправления (далее – заявитель) о предоставлении пространственных данных и материалов, содержащихся в государственных фондах пространственных данных, от «26» ноября 2025 г. № 170-35208/2025 публично-правовая компания, осуществляющая ведение федерального фонда пространственных данных, или её филиал

(указывается филиал публично-правовой компании)

предоставляет

**Обществу с ограниченной ответственностью «Центр – Дорсервис»
(ИНН:3666094663; ОГРН: 1033600021014)**

(указываются сведения о заявителе (для физического лица – фамилия, имя отчество (при наличии);
для юридического лица, органа государственной власти, органа местного самоуправления – полное наименование,
идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер (ОГРН))

на срок¹ до 02.06.2028 содержащиеся в федеральном фонде

(указывается срок использования сведений
о пунктах государственной геодезической сети,
государственной нивелирной сети,
государственной гравиметрической сети
и геодезических сетей специального назначения)

пространственных данных по состоянию на «01» декабря 2025 г. следующие
сведения в

МСК-46 Курская область, зона 1

(указывается система координат и (или) государственная система высот)

о запрашиваемых пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети, государственной гравиметрической сети и геодезических сетей специального назначения:

¹ Подпункт «е» пункта 5 Правил предоставления пространственных данных и материалов, содержащихся в государственных фондах пространственных данных, в том числе правил подачи заявления о предоставлении указанных пространственных данных и материалов, включая форму такого заявления и состав прилагаемых к нему документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 марта 2017 г. № 262.

Сведения о пунктах государственной геодезической сети (включаются в выписку в случае, если запрашивались сведения о пунктах государственной геодезической сети)						
В местной системе координат						
(включаются в выписку в случае, если сведения о пунктах государственной геодезической сети запрашивались в местной системе координат в проекции на плоскость)						
№ п/п	Индекс пункта	Название пункта, тип пункта, тип знака пункта, высота знака пункта, тип центра пункта и номер марки пункта	Класс сети, к которой относится пункт	Координаты в МСК-46 Курская область, зона 1 (указывается наименование местной системы координат), м		Сведения о состоянии наружного знака пункта, о состоянии центра пункта, сведения об обследовании пункта (при наличии)
				x	y	
1	M3701353	Тестово, пир.,п.п., 4.900 м, 146, б/№	Геодезическая сеть ступенчатая 3 класса (ГГС - 3 класса)	426988.79	1327563.02	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2024
2	M3701349	Козловка, пир.,п.п., 5.000 м, 146, 1101	Геодезическая сеть ступенчатая 3 класса (ГГС - 3 класса)	434786.57	1344506.96	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2022
3	M3701355	Лазверт, пир.,п.п., 4.900 м, 146, б/№	Геодезическая сеть ступенчатая 3 класса (ГГС - 3 класса)	420976.73	1331031.52	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2024
4	M3701210	Шеховцово, неизвестен, 1, б/№	Астрономическая геодезическая сеть 2 класса (ГГС - 2 класса)	427312.21	1322261.60	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2023
5	M3701209	Шаталовка, пир., 5.700 м, 1, б/№	Астрономическая геодезическая сеть 2 класса (ГГС - 2 класса)	438244.95	1342950.14	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2024

6	M3701213	Пыхтин, пир., 5.100 м, 1, 6/№	Астрономо-геодезическая сеть 2 класса (ГГС - 2 класса)	422097.91	1339757.95	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2023
7	M3701356	Карасевка, пир.,п.п., 5.100 м, 146, 6/№	Геодезическая сеть ступенчатая 3 класса (ГГС - 3 класса)	415815.30	1325132.00	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2024
8	M3701342	Гремячка, пир.,п.п., 5.000 м, 146, 9502	Геодезическая сеть ступенчатая 3 класса (ГГС - 3 класса)	439635.97	1325033.59	Состояние наружного знака: Сохранился, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2023
9	M3701352	Плота, пир.,п.п., 4.500 м, 146, 5689	Геодезическая сеть ступенчатая 3 класса (ГГС - 3 класса)	430673.03	1324166.70	Состояние наружного знака: Утрачен, Состояние центра: Сохранился, Год обследования: 2024

И.о. начальника отдела
предоставления пространственных данных
Управления ведения ФФПД
и предоставления
пространственных данных

Останин А. К.

(полное наименование должности)

(подпись или усиленная квалифицированная электронная подпись)

(фамилия, инициалы)



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02569678009AB3CD9E4C6EC1F0CC472162
Владелец: Останин Андрей Константинович

Действителен: с 19.11.2025 10:09:03 по 19.02.2027 10:19:03

М.П.
(при наличии)



ПУБЛИЧНО-ПРАВОВАЯ КОМПАНИЯ
«РОСКАДАСТР»
(ППК «Роскадастр»)

Орликов пер., д. 10, стр. 1, Москва, 107078

тел. +7 (495) 587-80-80

e-mail: ros@kadastr.ru, <http://www.kadastr.ru>

ОГРН 1227700700633

ИНН/КПП 7708410783/770801001

Генеральному директору
ООО «Центр – Дорсервис»

Карповичу М. А.

пр-кт Московский, д. 5а,
г. Воронеж, 394026

01.12.2025 № 170-35207/2025-B

На № _____ от _____

О предоставлении материалов на основании
заявления от 26.11.2025 № 170-35207/2025

Уважаемый Мирон Абрамович!

ППК «Роскадастр» в соответствии с договором о предоставлении пространственных данных и материалов, не являющихся объектами авторского права, содержащихся в федеральном фонде пространственных данных (далее - Договор), заключенным согласно заявлению о предоставлении пространственных данных и материалов, содержащихся в государственном фонде пространственных данных (регистрационный № 170-35207/2025 от 26.11.2025), направляет выписку о пунктах государственной нивелирной сети.

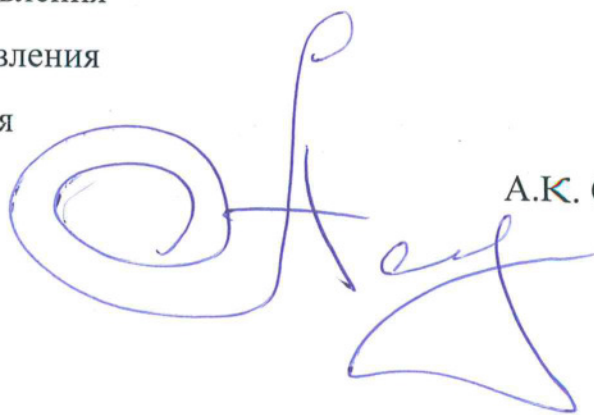
Акт приема-передачи пространственных данных и материалов просим предоставить в ППК «Роскадастр» по адресу: 125413, г. Москва, ул. Онежская, д. 26, стр. 1, 2.

В соответствии с положениями пункта 3.5.6. Договора по истечении срока использования пространственных данных и материалов заявитель обязан уничтожить их способами, не допускающими последующее восстановление, и в течение 30 календарных дней предоставить фондодержателю один экземпляр акта об уничтожении с указанием даты, содержания и результатов совершенных действий.

Акт об уничтожении можно предоставить при личном обращении или почтовым отправлением в адрес ППК «Роскадастр», а также в электронной форме на федеральном портале пространственных данных.

- Приложение:
1. Выписка о пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети, государственной гравиметрической сети и геодезических сетей специального назначения на 5 л. в 1 экз.
 2. Акт приема - передачи пространственных данных и материалов на 1 л. в 2 экз.

И.о. начальника отдела предоставления
пространственных данных Управления
ведения ФФПД и предоставления
пространственных данных

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'O' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

А.К. Останин

ВЫПИСКА

**о пунктах государственной геодезической сети,
государственной нивелирной сети, государственной гравиметрической
сети и геодезических сетей специального назначения на бумажном
носителе и в электронном виде**

от «01» декабря 2025 г.

№ 170-35207/2025-В

На основании договора о предоставлении пространственных данных или материалов, не являющихся объектами авторского права, за исключением их предоставления публично-правовой компании, созданной в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2021 г. № 448-ФЗ «О публично-правовой компании «Роскадастр» (далее – публично-правовая компания), а также для выполнения задач в области обороны, после поступления заявлений физических или юридических лиц, органов государственной власти или органов местного самоуправления (далее – заявитель) о предоставлении пространственных данных и материалов, содержащихся в государственных фондах пространственных данных, от «26» ноября 2025 г. № 170-35207/2025 публично-правовая компания, осуществляющая ведение федерального фонда пространственных данных, или ее филиал _____ предоставляет

(указывается филиал публично-правовой компании)

**Обществу с ограниченной ответственностью «Центр – Дорсервис»
(ИНН:3666094663; ОГРН: 1033600021014)**

(указываются сведения о заявителе (для физического лица- фамилия, имя отчество (при наличии);
для юридического лица, органа государственной власти, органа местного самоуправления-полное наименование, идентификационный
номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер (ОГРН))

на срок¹ _____ до 02.06.2028 _____ содержащиеся в федеральном фонде

(указывается срок использования сведений
о пунктах государственной геодезической сети,
государственной нивелирной сети, государственной
гравиметрической сети
и геодезических сетей специального назначения)

пространственных данных по состоянию на «01» декабря 2025 г. следующие
сведения в Балтийской системе высот 1977 года

(указывается система координат и (или) система высот)

о запрашиваемых пунктах государственной геодезической сети, государственной нивелирной сети, государственной гравиметрической сети и геодезических сетей специального назначения:

¹Подпункт «е» пункта 5 Правил предоставления пространственных данных и материалов, содержащихся в государственных фондах пространственных данных, в том числе правил подачи заявления о предоставлении указанных пространственных данных и материалов, включая форму такого заявления и состав прилагаемых к нему документов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 марта 2017 г. № 262.

Сведения о пунктах государственной нивелирной сети

(включаются в выпуск в случае, если запрашивались сведения о пунктах государственной нивелирной сети)

№ п/п	Индекс пункта	Название пункта тип пункта, тип центра пункта, номер марки пункта, высота марки пункта (при наличии)	Класс сети, к которой относится пункт	Координаты в СК-42 (указывается наименование системы координат), м		Высота в Балтийской системе высот 1977 года, м (при наличии)	Описание местоположения пункта, в том числе с указанием адреса (при наличии)	Сведения о состоянии наружного знака пункта, о состоянии центра пункта, сведения об обследовании пункта (при наличии)
				х	у			
1.	M370140280	Гремячка, пир., д.п., 3 кл., тип 146,	нивелирная сеть IV класса	5754.8	7333.0	238.839	Винокурня, д., в 0,7 км к востоку от южной окраины её, в 0,5 км к востоку от грунтовой дороги, на возвышенности	Состояние центра: Действующий
2.	M370140398	Шаховцево, пир., 2 кл., тип 1,	нивелирная сеть IV класса	5742.6	7329.6	254.276	Отрешково, станция, в 2,0 км к юго-востоку от неё, в 0,3 км к северу от поворота улучшенной грунтовой дороги, у стыка полевых дорог	Состояние центра: Действующий
3.	M370140433	Пыхтин, пир., 2 кл., тип 1,	нивелирная сеть IV класса	5736.5	7346.8	249.890	Белый Колодезь, пос., в 3,3 км к востоку от него, в 2,4 км к северо-западу от ур. Галичи, у грунтовой дороги, идущей вдоль лесополосы	Состояние центра: Действующий

4.	M370140448	Козловка, пир.,п.п., 3 кл., тип 146,	нивелирная сеть IV класса	5749.0	7352.2	242.529	Козловка, д., в 1,8 км к северо-западу от западной окраины ее, в 1,1 км к югу от грунтовой дороги, идущей вдоль ЛЭП, в 0,8 км к северо-востоку от пересечения полевой дороги с грунтовой	Состояние центра: Действующий
5.	M370140404	Плота, пир.,п.п., 3 кл.,тип 146,	нивелирная сеть IV класса	5745.8	7331.7	261.197	Плота, пос., в 1,0км к северо-западу от него, в 0,8ки к западу от ж.-д. казармы, 105м к югу от ж.д.	Состояние центра: Действующий
6.	M370140355	Шаталовка, пир., 2 кл., тип 1,	нивелирная сеть IV класса	5752.5	7350.8	263.696	Шаталовка, д., в 1,0км к востоку от неё, в 0,3км к востоку от ж.-д. моста, к югу от ж.д.	Состояние центра: Действующий
7.	M370140403	Карасевка, пир.,п.п., 3 кл., тип 146,	нивелирная сеть IV класса	5731.0	7331.9	226.442	Букреевские Выселки, хут., в 1,8км к северо-западу от него, в 150м к югу от шоссе	Состояние центра: Действующий
8.	M370140406	Тестово, пир.,п.п., 3 кл., тип 146,	нивелирная сеть IV класса	5742.0	7334.9	244.088	Стар. Слободка, д., в 1,0км к северо-востоку от северной окраины её, в 0,8км к северу от кладбища, в 0,3км к западу от стыка полевой дороги с грунтовой	Состояние центра: Действующий

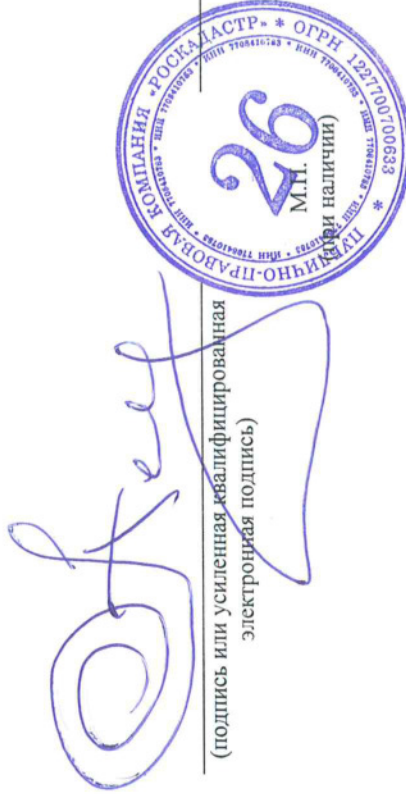
И.о. начальника отдела
предоставления пространственных
данных
Управления ведения ФФПД
и предоставления
пространственных данных
(полное наименование должности)

предоставления пространственных данных

Останин А. К.

(фамилия, инициалы)

(подпись или усиленная квалифицированная электронная подпись)



Точка	Положение вершины угла		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами углов, м	Длина прямой, м	Координаты ВУ	
												начало		конец		конец		начало					
	КМ	ПК+	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	ПК	+	ПК	+	ПК	+	ПК	+				
	1	0+00,00																				429046,039	1334552,712
																				91,086	41,850		
1	1	0+91,09	44°37'02,008"		120,000	49,237	49,237	0,000	0,000	93,446	9,708	0	41,85	0	41,85	1	35,30	1	35,30			429108,663	1334486,568
																				254,505	129,010		
2	1	3+40,56	6°01'19,976"		1449,712	76,258	76,258	0,000	0,000	152,376	2,004	2	64,31	2	64,31	4	16,68	4	16,68			429103,408	1334232,118
																				138,074	0,000		
3	1	4+78,50	47°36'13,219"		100,000	61,816	61,816	35,000	35,000	48,084	9,853	4	16,68	4	51,68	4	99,77	5	34,77			429086,091	1334095,134
																				177,205	0,000		
4	1	6+50,15		18°43'11,720"	600,000	115,389	98,934	0,000	0,000	212,558	8,102	5	34,77	5	34,77	7	47,32	7	47,32			428941,273	1333993,010
																				129,820	0,000		
5	1	7+78,21		34°51'22,053"	50,000	30,886	30,886	30,000	30,000	0,418	3,189	7	47,32	7	77,32	7	77,74	8	7,74			428864,804	1333888,102
																				178,362	110,253		
6	1	9+55,22	24°42'04,479"		170,000	37,223	37,223	0,000	0,000	73,290	4,028	9	17,99	9	17,99	9	91,28	9	91,28			428860,966	1333709,781
																				104,427	27,307		
7	2	10+58,49		57°13'01,951"	40,000	39,897	39,897	35,000	35,000	4,945	7,006	10	18,59	10	53,59	10	58,54	10	93,54			428815,296	1333615,870
																				252,219	196,511		
8	2	13+05,86	17°58'9,843"		100,000	15,811	15,811	0,000	0,000	31,363	1,242	12	90,05	12	90,05	13	21,41	13	21,41			428946,266	1333400,320
																				367,407	317,556		
9	2	16+73,01		29°20'49,127"	130,000	34,041	34,041	0,000	0,000	66,586	4,383	16	38,97	16	38,97	17	5,55	17	5,55			429030,874	1333042,788
																				208,888	122,118		
10	2	18+80,40		82°40'05,552"	40,000	52,730	45,156	35,000	17,500	31,463	14,334	18	27,67	18	62,67	18	94,13	19	11,63			429172,428	1332889,175
																				369,649	0,006		
11	3	22+36,13	165°16'27,384"		40,000	324,487	333,018	17,500	35,000	89,133	278,317	19	11,64	19	29,14	20	18,27	20	53,27			429474,005	1333102,932
																				384,144	28,979		
12	3	21+04,40		40°31'14,949"	60,000	22,148	22,148	0,000	0,000	42,433	3,957	20	82,25	20	82,25	21	24,69	21	24,69			429227,363	1332808,426
																				130,797	62,987		
13	3	22+33,33		44°02'55,781"	80,000	45,663	160,394	0,000	0,000	199,510	12,241	21	87,67	21	87,67	23	87,18	23	87,18			429228,676	1332677,635
																				282,969	122,575		
	3	25+09,76																				429427,450	1332476,238

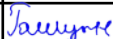
Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

						1941/01-25-ИГДИ-Т.Е			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Галицын		Галицын	27.02.26	Ведомость углов поворота			
Проверил		Илатовский		Илатовский	27.02.26				
						Стадия	Лист	Листов	
						П		1	
						ООО "ГеоТехТранс"			

ПК+	Координата	
	X, м	Y, м
0+00	429046.039	1334552.712
1+00	429103.212	1334472.230
2+00	429106.310	1334372.652
3+00	429103.807	1334272.686
4+00	429095.841	1334173.023
5+00	429062.749	1334081.117
6+00	428983.450	1334020.320
7+00	428912.351	1333950.165
8+00	428864.357	1333864.961
9+00	428862.154	1333764.986
10+00	428840.875	1333668.468
11+00	428839.370	1333576.250
12+00	428891.296	1333490.789
13+00	428942.792	1333405.085
14+00	428968.005	1333308.457
15+00	428991.033	1333211.145
16+00	429014.061	1333113.833
17+00	429050.267	1333021.917
18+00	429117.944	1332948.300
19+00	429199.569	1332908.872
20+00	429278.941	1332895.284
21+00	429232.351	1332810.323
22+00	429229.289	1332711.027
23+00	429282.607	1332627.872
24+00	429350.350	1332554.355
25+00	429420.596	1332483.183
25+09.76	429427.450	1332476.238

Примечание:

Система координат - МСК-46 зона 1

Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разработал		Галицын			27.02.26
	Проверил		Илатовский			27.02.26
1941/01-25-ИГДИ-Т.Ж						
Каталог координат пикетов трассы						Стадия
						Лист
						Листов
						П
						1
						000 "ГеоТехТранс"

N	Имя пункта	X, м	Y, м	H, м
1	2	3	4	5
Пункты долговременного закрепления (пункты опорной геодезической сети)				
1	ОП-1	429150.892	1334402.295	174.454
2	ОП-2	429167.897	1334307.572	177.176
3	ОП-3	428913.776	1333971.674	195.595
4	ОП-4	428882.844	1333530.299	196.374
5	ОП-5	429006.800	1333013.103	189.353
6	ОП-6	429257.405	1332683.879	192.070

Примечание:
Система координат - МСК-46 зона-1
Система высот - Балтийска 1977

Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

						1941/01-25-ИГДИ-Т.И		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Галицын			Галицын	27.02.26	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Илатовский				27.02.26	П		1
						Каталог координат и высот геодезических пунктов		
						ООО "ГеоТехТранс"		

Каталог координат и высот геологических выработок

№ п/п	Номер выработки	Пикетная привязка	Координаты, м		Абсолютны е отметки, м
			Х, м	У, м	
1	Скважина 1	ПК0+00	429015.29	1334587.06	176.42
2	Скважина 2	ПК0+85.25 лево 11.7м	429087.55	1334481.65	175.45
3	Скважина 3	ПК1+67.80 лево 2.4м	429104.60	1334404.90	175.05
4	Скважина 4	ПК2+07.0 право 5.2м	429111.40	1334365.13	175.30
5	Скважина 5	ПК3+82.1 право 4.3м	429102.06	1334190.25	182.88
6	Скважина 6	ПК5+87.4 право 1.9м	428994.42	1334026.83	193.20
7	Скважина 7	ПК8+04.3 право 13.5м	428877.67	1333860.00	195.45
8	Скважина 8	ПК9+86.5 право 3.3м	428849.75	1333679.20	195.13
9	Скважина 9	ПК11+77.2 право 2.7м	428881.75	1333511.62	195.32
10	Скважина 10	ПК13+85.1 право 5.6м	428970.06	1333324.26	195.42
11	Скважина 11	ПК15+82.0 право 4.7м	429014.47	1333132.35	194.62
12	Скважина 12	ПК17+94.2 лево 2.9м	429112.02	1332950.29	194.38
13	Скважина 13	ПК20+00 лево 6.2м	429272.86	1332894.03	180.70
14	Скважина 14	ПК21+38.0 ось	429227.81	1332773.01	186.25
15	Скважина 15	ПК23+52.2 право 3.8м	429319.89	1332591.43	193.50
16	Скважина 16	ПК25+09.8 ось	429459.61	1332450.06	197.02
17	Скважина 18	ПК8+02.6 лево 5.3м	428859.0	1333862.20	194.98
18	Скважина 19	ПК14+73.9 право 7.4м	428992.28	1333238.03	194.31
19	Скважина 20	ПК14+73.9 лево 5.8м	428979.35	1333235.17	193.50
20	Скважина 21	ПК19+96.7 право 7.0м	429284.92	1332900.29	180.77

Примечание:

Система координат: МСК-46 зона 1;

Система высота – Балтийская 1977;

Взам.инв. №	Подп.и дата								
Инв.№ подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Т.К		
	Разработал	Галицын			27.02.26	Каталог координат и высот выработок	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Илатовский			27.02.26		П		1
							000 "ГеоТехТранс"		

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №

№	Владелец линии	Тип линии	Техническая характеристика	Местоположение пересечения ПК+	Угол в точке пересечения	Глубина заложения (высота для надземных), м	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
Линии электропередач							
1	Филиал ПАО "Россети центр"- "Курскэнерго"	надземная	0.4кВ 2 пр.	6+75	87°	7.09	-
2	Филиал ПАО "Россети центр"- "Курскэнерго"	надземная	0.4кВ 2 пр.	10+47	44°	6.80	-
3	Филиал ПАО "Россети центр"- "Курскэнерго"	надземная	10кВ 3 пр.	14+10	106°	7.37	-
4	Филиал ПАО "Россети центр"- "Курскэнерго"	надземная	0.4кВ 1 пр.	17+18	120°	5.05	-
Водопровод							
5	Администрация Мелехинского сельсовета	подземная	асб. 110	6+73	93°	-1,8	-
Газопровод							
6	Филиал АО "Газпром Газораспределение Курск"	подземная	н.д. ПЭ 110	6+89	97°	-1.0–1.2	-
7	Филиал АО "Газпром Газораспределение Курск"	подземная	н.д. ПЭ 63	19+12	133°	-1.0–1.2	-
8	Филиал АО "Газпром Газораспределение Курск"	подземная	н.д. ПЭ 63	20+40	134°	-1.0–1.2	-
9	Филиал АО "Газпром Газораспределение Курск"	подземная	н.д. ПЭ 63	21+22	151°	-1.0–1.2	-
10	Филиал АО "Газпром Газораспределение Курск"	подземная	н.д. ПЭ 63	21+43	12°	-1.0–1.2	-

Приложение Л

						1941/01-25-ИГДИ-Т.Л					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость пересекаемых коммуникаций			Стадия	Лист	Листов
Разработал		Галицын		Галицын	27.02.26				П		1
Проверил		Илатовский			27.02.26				ООО "ГеоТехТранс"		

Инв.№ подл.	Подп.и дата	Взам.инв. №

№ п/п	Местоположение, ПК+	Наименование дорожного знака	Номер знака по ГОСТу	Код местоположения 1-слева 2-справа	Расстояние от оси проезжей части, (м)	Расположение 1-на бровке, 2-на присыпной берме, 3-на рельефе	Вид и материал стойки	Примечание
1	0+15	Уступите дорогу	2.4	2	6.9	1	металл	-
2	0+25	Опасный поворот	1.12.1	2	2.6	1	металл	-
3	1+68	Главная дорога	2.1	2	24.9	1	металл	-

Приложение М

						1941/01-25-ИГДИ-Т.М			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Галицын		Галицын	27.02.26	Ведомость существующих дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Илатовский		Илатовский	27.02.26		П		1
							ООО "ГеоТехТранс"		

АКТ приёмки полевых топографо-геодезических работ

« 25 » декабря 2025 г.

с. 2-е Мелехино

Мы, ниже подписавшиеся:

руководитель изыскательской группы _____ Илатовский А.В.

главный специалист _____ Полуказаков А.Н.

инженер-геодезист _____ Смагин П.В.

составили настоящий акт о том, что 25.12.2025 г. произведён контроль и приёмка полевых топографо-геодезических работ по объекту:

«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области».

Работы, представленные к приемке:

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Объём работ	
			Выполненных	Проверенных
1	Создание ОГС	пункт	6	6
2	Определение ОГС	пункт	6	6
3	Нивелирование IV класса	км	4.0	4.0
4	Топосъемка М1:500	га/тв. контуров	14.3	14.3
5	Съёмка коммуникаций	га/тв. контуров	14.3	14.3
6	Привязка геологических скважин	штук	20	20

В ходе приёмки выполнены выборочные контрольные измерения и проверка порядка ведения записей в полевых журналах.

В результате проверки установлено:

1. Работы выполнены с соблюдением заданной точности измерений и вычислений. Сведения об уравнивании сетей и оценке точности измерений будут представлены в соответствующих ведомостях технического отчёта.

2. Полевые поверки геодезических приборов регулярно производятся перед началом измерений. Результаты поверок записаны в полевых журналах.

3. Полевые журналы оформляются в соответствии с требованиями инструкций и наставлений и проверяются руководителем изыскательского подразделения.

Общая оценка качества работ:

Полевые работы выполнены в соответствии с требованиями технического задания и действующих нормативно-технических документов. Следует обратить внимание на необходимость аккуратного ведения записей в полевых журналах.



подпись

/А.В. Илатовский/

расшифровка подписи



подпись

/А.Н. Полуказаков/

расшифровка подписи



подпись

/П.В. Смагин/

расшифровка подписи

Акт передачи опорной геодезической сети для наблюдения за сохранностью

«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области».

Муниципальный контракт № 0144300013725000001 от 8 декабря 2025 г.

(наименование объекта строительства)

г. Щигры
(населённый пункт)

" " марта 2026 года

Комиссия в составе:

представитель заказчика: Заместитель главы администрации Щигровского района Курской области Летошников Юрий Витальевич

(наименование организации, должность, ФИО)

представитель заказчика: Начальник управления архитектуры, строительства, ЖКХ и охраны окружающей среды администрации Щигровского района Курской области Грек Владимир Николаевич

(наименование организации, должность, ФИО)

представитель проектной организации: ООО «ГеоТехТранс»

Руководитель группы отдела инженерно - геодезических изысканий Илатовский А.В.

(наименование организации, должность, ФИО)

выполнила процедуру приемки-передачи пунктов опорной геодезической сети для наблюдения за сохранностью в период эксплуатации согласно ГКИНП-07-11-84 "Инструкции об охране геодезических пунктов".

Геодезические пункты расположены вдоль грунтовой дороги из села 2-е Мелехино в д. Медведев Колодец в Щигровском районе Курской области.

Заказчиком принято пунктов ОГС в количестве 6 (шесть) штук, согласно чертежам 6 и 7 из технического отчета по результатам инженерно - геодезических изысканий.

Акт составлен в двух экземплярах:

- один экземпляр представителю заказчика;
- один экземпляр представителю проектной организации.

Представитель заказчика _____ /Летошников Ю. В./
(подпись)

Представитель заказчика _____ /Грек В.Н./
(подпись)

Представитель проектной организации _____ /Илатовский А.В./
(подпись)

АКТ**приёмки-передачи инженерно-геологических выработок**

« 25 » декабря 2025 г.

с. 2-е Мелехино

По результатам инженерно-геодезических изысканий для разработки проекта:

«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области».**Мы, ниже подписавшиеся:**

Главный инженер проекта

А.А. Желтухин

Руководитель группы
инженерно-геодезических изысканий

А.В. Илатовский

Инженер-геолог

О.А. Середа

рассмотрели представленную техническую документацию на выполнение геодезических работ по разбивке инженерно-геологических выработок, произвели освидетельствование перенесённых в натуру и закреплённых временными знаками выработок.

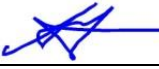
Работы выполнены в полном объёме, в соответствии с заданием и требованиями действующих нормативно-технических документов.

На основании вышеизложенного, представитель геодезической службы сдал, а представитель геологической службы принял перенесённые в натуру инженерно-геологические выработки.

Приложения:

1 – Инженерно - топографический план

2 – Каталог координат и высот геологических выработок

 подпись	/А.А. Желтухин/ расшифровка подписи
 подпись	/А.В. Илатовский/ расшифровка подписи
 подпись	/О.А. Середа/ расшифровка подписи

Наименование объекта: «Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»
Муниципальный контракт № 0144300013725000001 от 8 декабря 2025 г.

Заказчик: Администрация Щигровского района Курской области, адрес: 306530, Курская область, г. Щигры ул. Октябрьская, 35, ОГРН 1054635011837, ИНН 4628003191.

Исполнитель: ООО «Геоинформационные и транспортные технологии»
Почтовый адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, д. 75, офис 407. Тел.: 8 (473) 220-41-44.

Акт
внешнего контроля качества выполненных инженерно-геодезических изысканий

г. Щигры
(населённый пункт)

" _____ " _____ марта 2026 года

Представитель со стороны заказчика:

Заместитель главы администрации Щигровского района Курской области
Летошников Юрий Витальевич
(должность, ФИО)

Начальник управления архитектуры, строительства, ЖКХ и охраны окружающей среды администрации Щигровского района Курской области
Грек Владимир Николаевич
(должность, ФИО)

Представитель со стороны проектной организации:

Главный инженер проекта Желтухин А.А.
(должность, ФИО)

Руководитель группы отдела инженерно-геодезических изысканий Илатовский А.В.
(должность, ФИО)

произвели проверку объёма и качества выполненных инженерно-геодезических работ, выполненных в ходе инженерно-геодезических изысканий для разработки проекта по объекту: «Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»

В результате проверки установлено:

Работы выполнены в следующем объёме

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Фактически выполненные работы
1	Рекогносцировочное обследование участка изысканий	га	15
2	Обследование исходных геодезических пунктов	штук	8
3	Создание и определение пунктов ОГС	пункт	6
5	Нивелирование IV класса	км	4.0
6	Топографическая съёмка и создание инженерно-топографического плана в масштабе 1:500	га	14.3
7	Составление плана подземных коммуникаций и согласование с эксплуатирующими организациями правильности их нанесения	га	14.3
8	Планово-высотная привязка инженерно-геологических выработок	штук	20

Общая оценка качества и полноты работ:

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в полном объёме, в соответствии с техническим заданием. Материалов, представленных в техническом отчёте, достаточно для разработки проекта реконструкции автомобильной дороги. Качество материалов соответствует требованиям действующих нормативно-технических документов.

Представитель заказчика _____ /Летошников Ю.В./
(подпись)

Представитель заказчика _____ /Грек В.Н./
(подпись)

Представитель проектной организации _____ /Желтухин А.А./
(подпись)

Представитель проектной организации _____ /Илатовский А.В./
(подпись)

Общество с ограниченной
ответственностью
«ГеоТехТранс»

«Утверждаю»

Зам генерального директора
по инженерным изысканиям
 С.Д. Петров

« 02 » марта 2026 г.

ИНН 3664085889

Юр. адрес: 394018, г. Воронеж, ул. Свободы, д. 75, оф. 407

Почт. адрес: 394009, г. Воронеж, Главпочтамт, а/я 521

Телефон/факс 8(473) 220-41-44

АКТ

о проведении технического контроля и приёмке работ

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:	-	начальник отдела инженерно-геодезических изысканий	С.А. Третьяков
Члены комиссии:	-	ГИП	А.И. Желтухин
	-	руководитель группы инженерно-геодезических изысканий	А.В. Илатовский

произвела проверку объёма и качества полевых и камеральных работ, выполненных в ходе инженерно-геодезических изысканий для разработки проектной документации по объекту:

«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области».

В результате работы комиссии установлено:

- полевые и камеральные работы выполнены в полном объёме в соответствии с техническим заданием;
- точность выполненных измерений и вычислений соответствует требованиям нормативно-технических документов;
- качество представленных к проверке материалов изысканий оценивается как удовлетворительное для дальнейшей разработки проекта.

Материалы инженерных изысканий могут быть сданы в архив.

« 02 » марта 2026 г.



подпись

/С.А Третьяков/

расшифровка подписи



подпись

/А.А. Желтухин/

расшифровка подписи



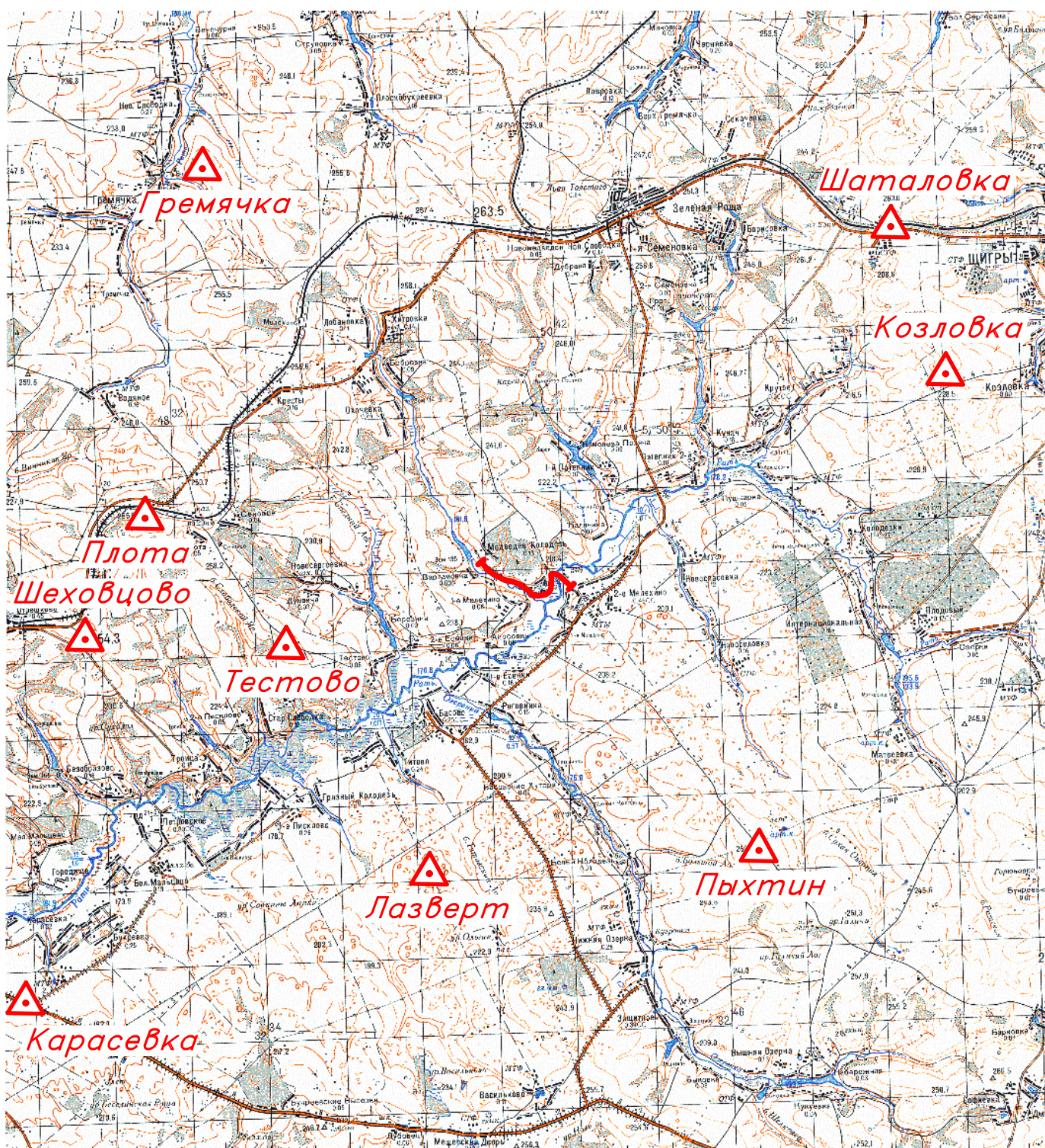
подпись

/А.В. Илатовский/

расшифровка подписи

Графическая часть

Курская область, Щигровский район



Условные обозначения:

-  — участок изысканий
 — пункт ГГС

1941/01-25-ИГДИ-Г.1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Галицын	Галицын			27.02.26
Проверил	Илатовский	Илатовский			27.02.26
Инв.№ подл.					

Ситуационный план-схема
геодезической изученности

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО "ГеоТехТранс"		

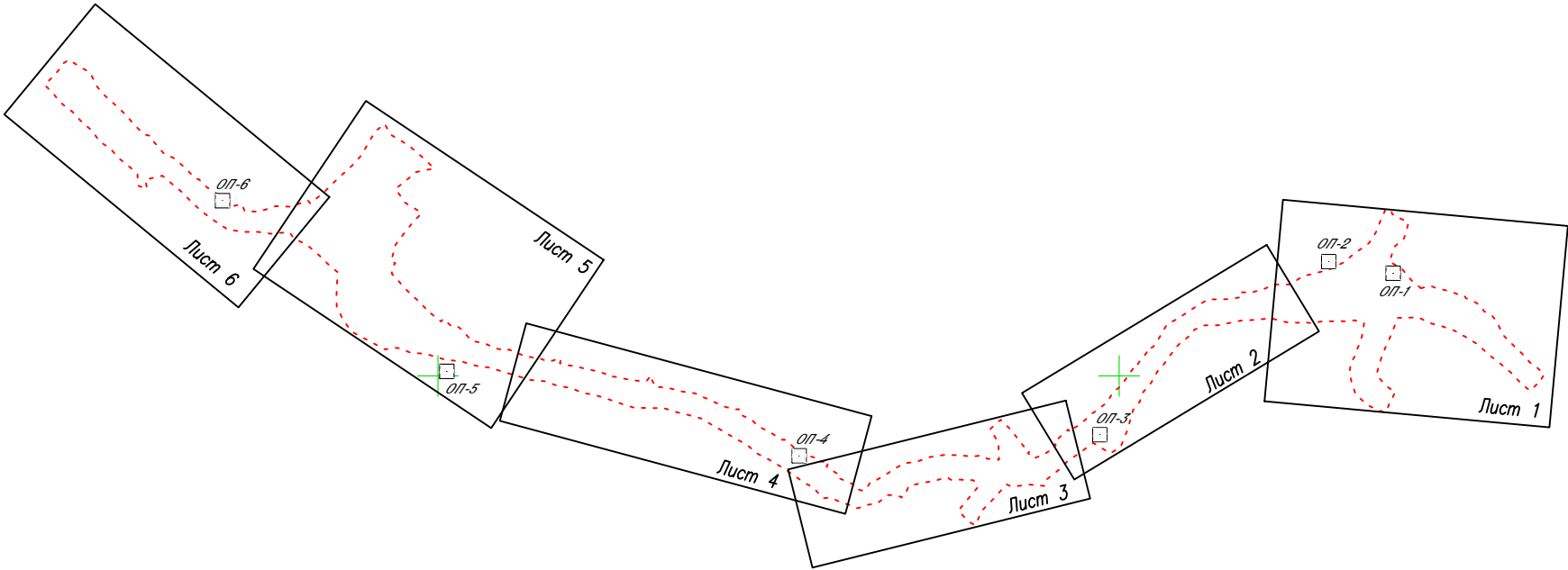


430000
1332000

430000
1335000

429000
1332000

429000
1335000



Условные обозначения:

- 1. граница топосъемки масштаба 1:500
- 2. схема совмещения листов
- 3. пункты опорной сети

						1941/01-25-ИГДИ-Г.2			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Картограмма работ М1:10000	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Полуказаков			27.02.26		П		1
Проверил		Илатовский			27.02.26				
							ООО "ГеоТехТранс"		

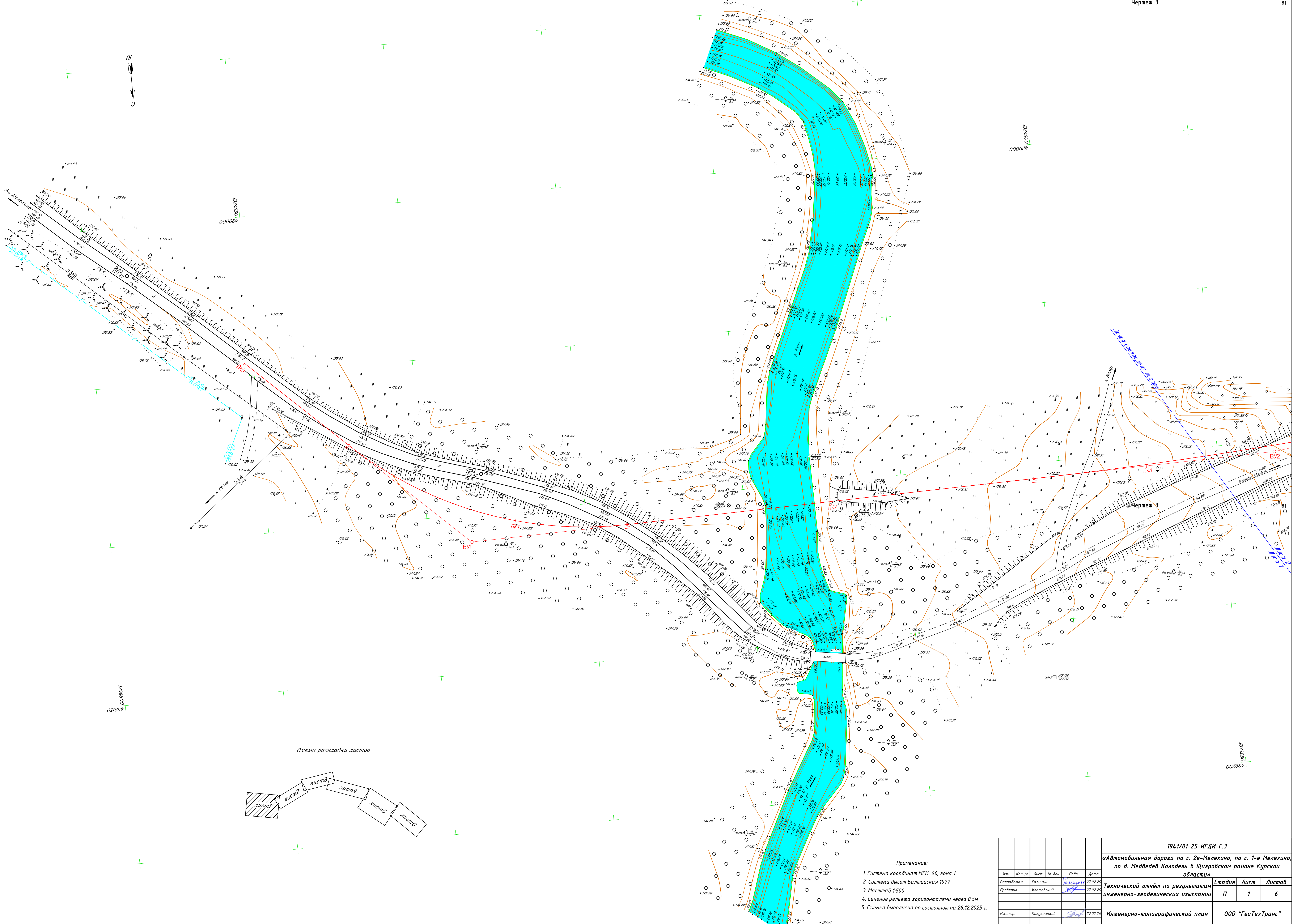
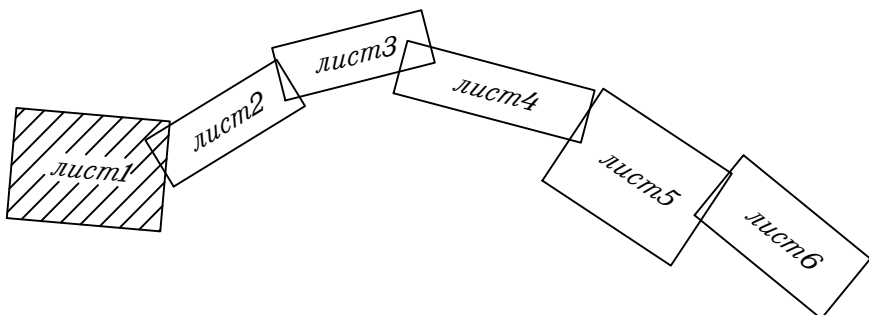
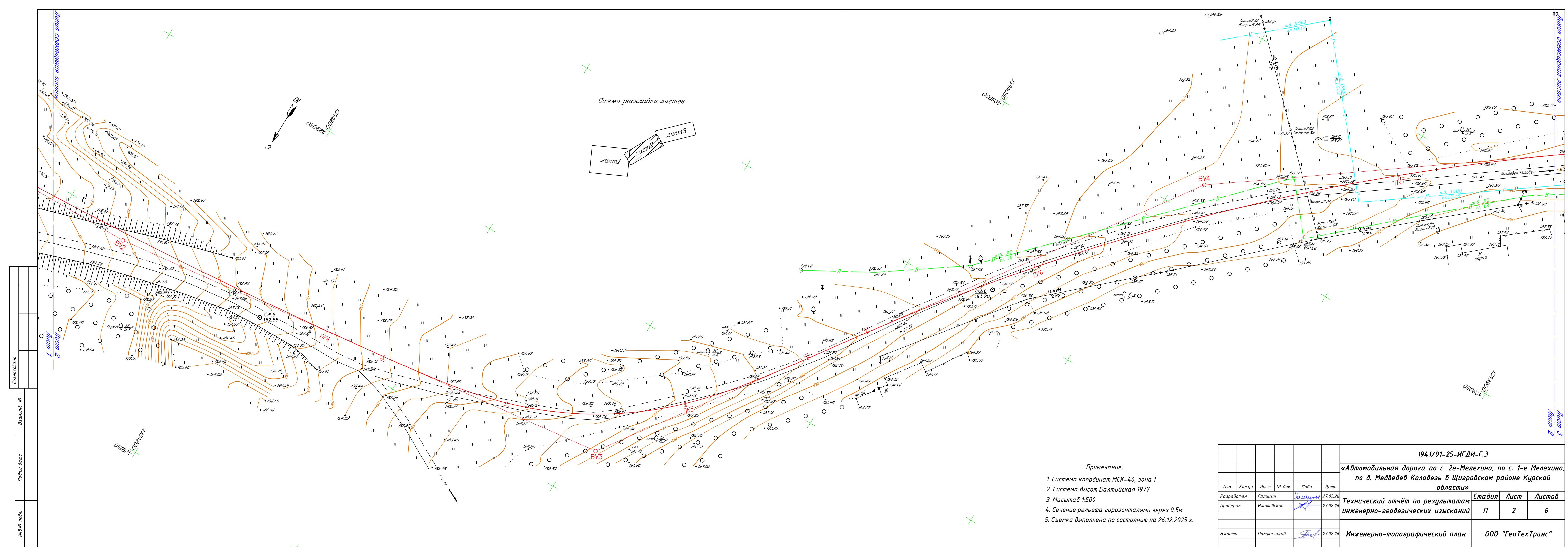


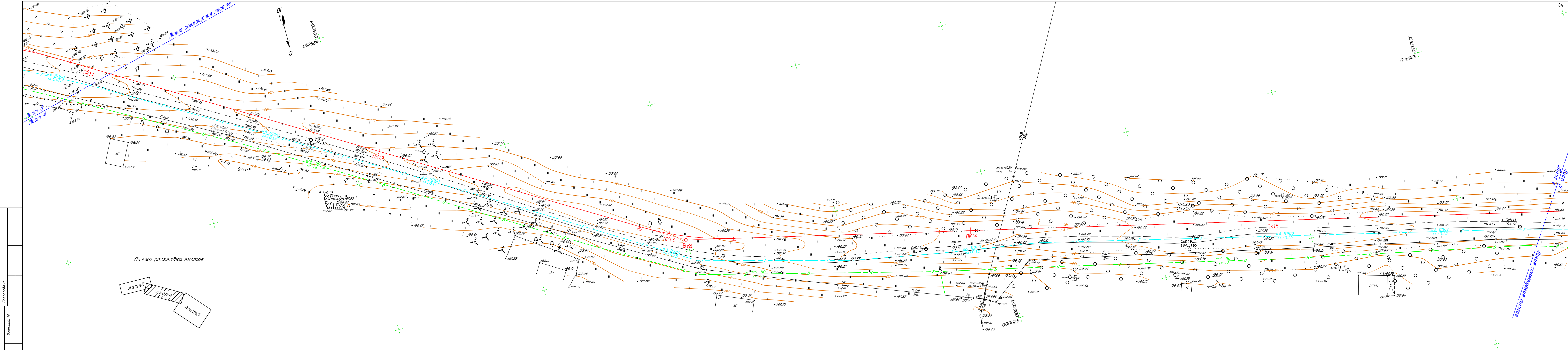
Схема раскладки листов



Примечание:
1. Система координат МСК-46, зона 1
2. Система высот Балтийская 1977
3. Масштаб 1:500
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5м
5. Съёмка выполнена по состоянию на 26.12.2025 г.

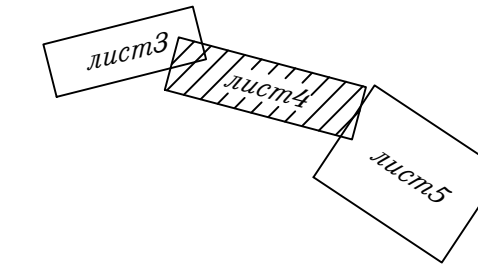
						1941/01-25-ИГДИ-Г.З		
						«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»		
						Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	6
						Инженерно-топографический план		
						ООО "ГеоТехТранс"		



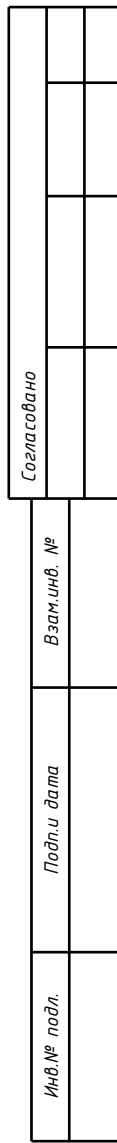


Составитель	
Вариант №	
Лист №	
Лист №	

Схема раскладки листов

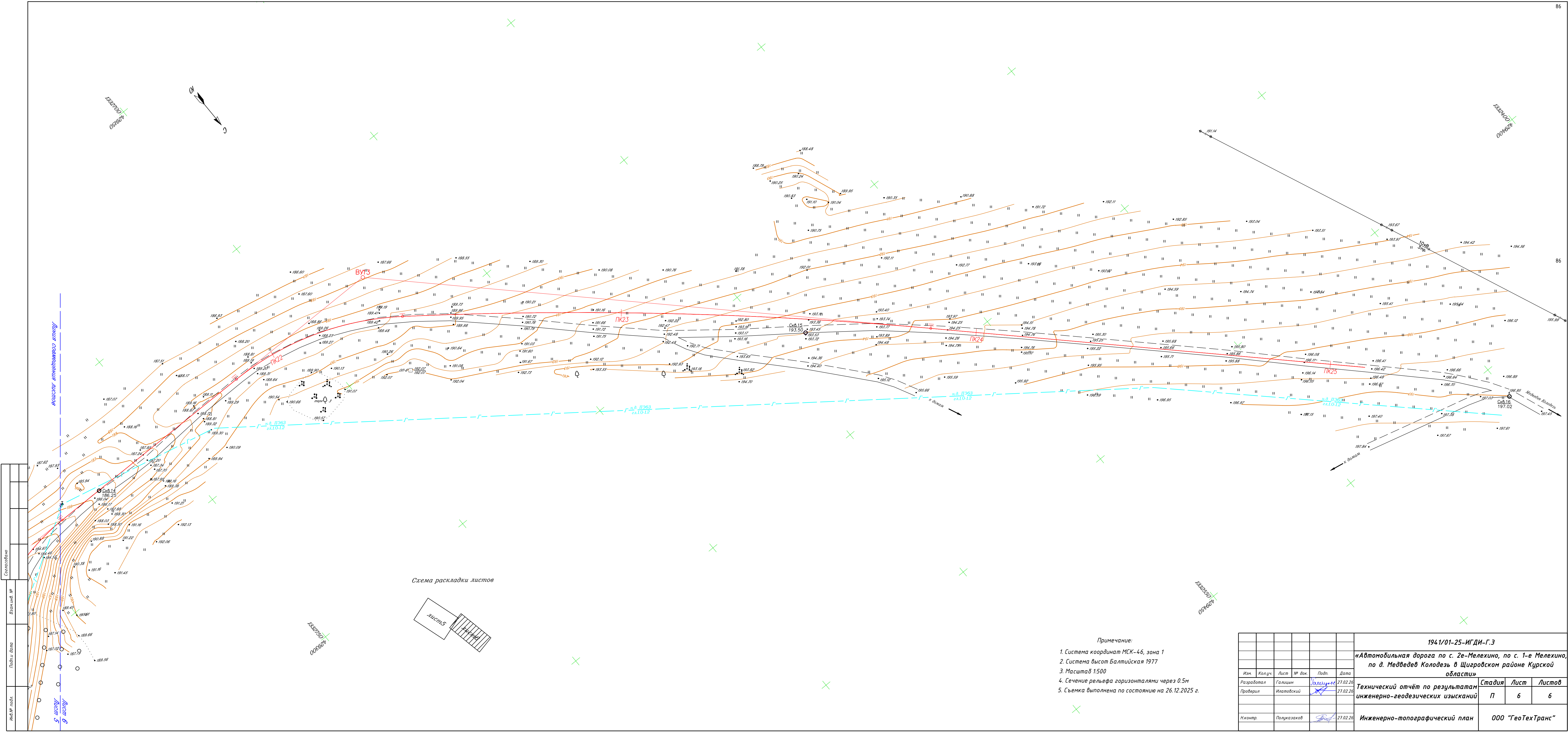


1941/01-25-ИГДИ-Г.З					
«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»					
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Галицын	Илларионов	27.02.26		
Проверил	Илатовский		27.02.26		
Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий					
Инженерно-топографический план					
000 "GeoTextTrans"					

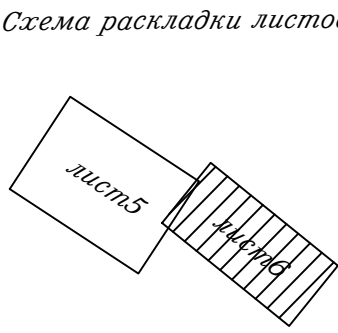


1. Система координат МСК-46, зона 1
2. Система высот Балтийская 1977
3. Масштаб 1:500
4. Сечение рельефа горизонталями через 0.5м
5. Съёмка выполнена по состоянию на 26.12.2025 г.

Формат 1840x594.



Содержание	Взам. инв. №
Лист 5	Лист 6
Инв. № подл.	Подп. дата



- Примечание:
1. Система координат МСК-46, зона 1
 2. Система высот Балтийская 1977
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0.5м
 5. Съёмка выполнена по состоянию на 26.12.2025 г.

1941/01-25-ИГДИ-Г.З					
«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Галицын	1	1941/01-25-ИГДИ-Г.З	27.02.26	27.02.26
Проверил	Илатовский	2	1941/01-25-ИГДИ-Г.З	27.02.26	27.02.26
Н.контр.	Полуказов	3	1941/01-25-ИГДИ-Г.З	27.02.26	27.02.26
Инженерно-топографический план				000 "GeoTexТранс"	

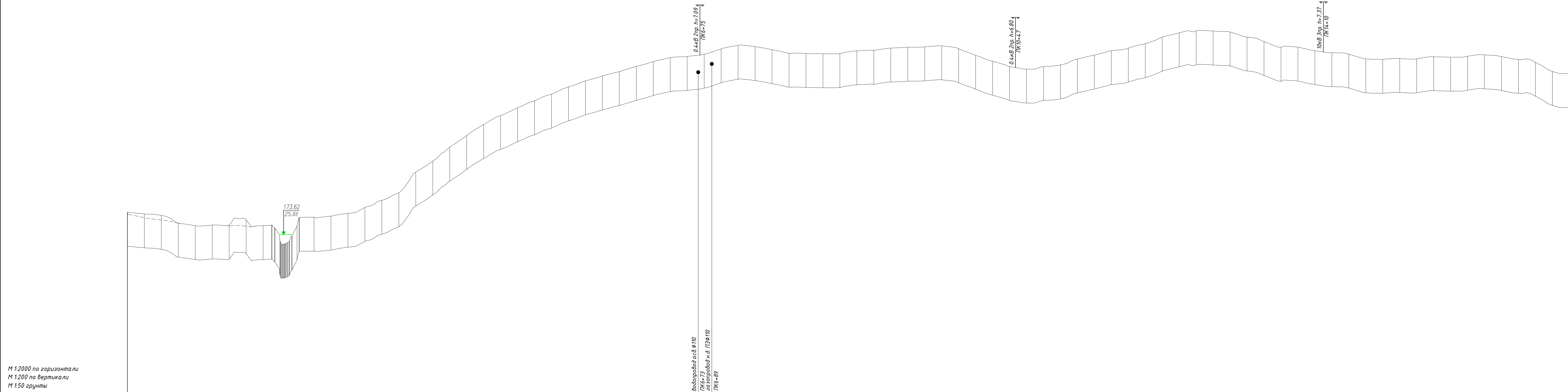


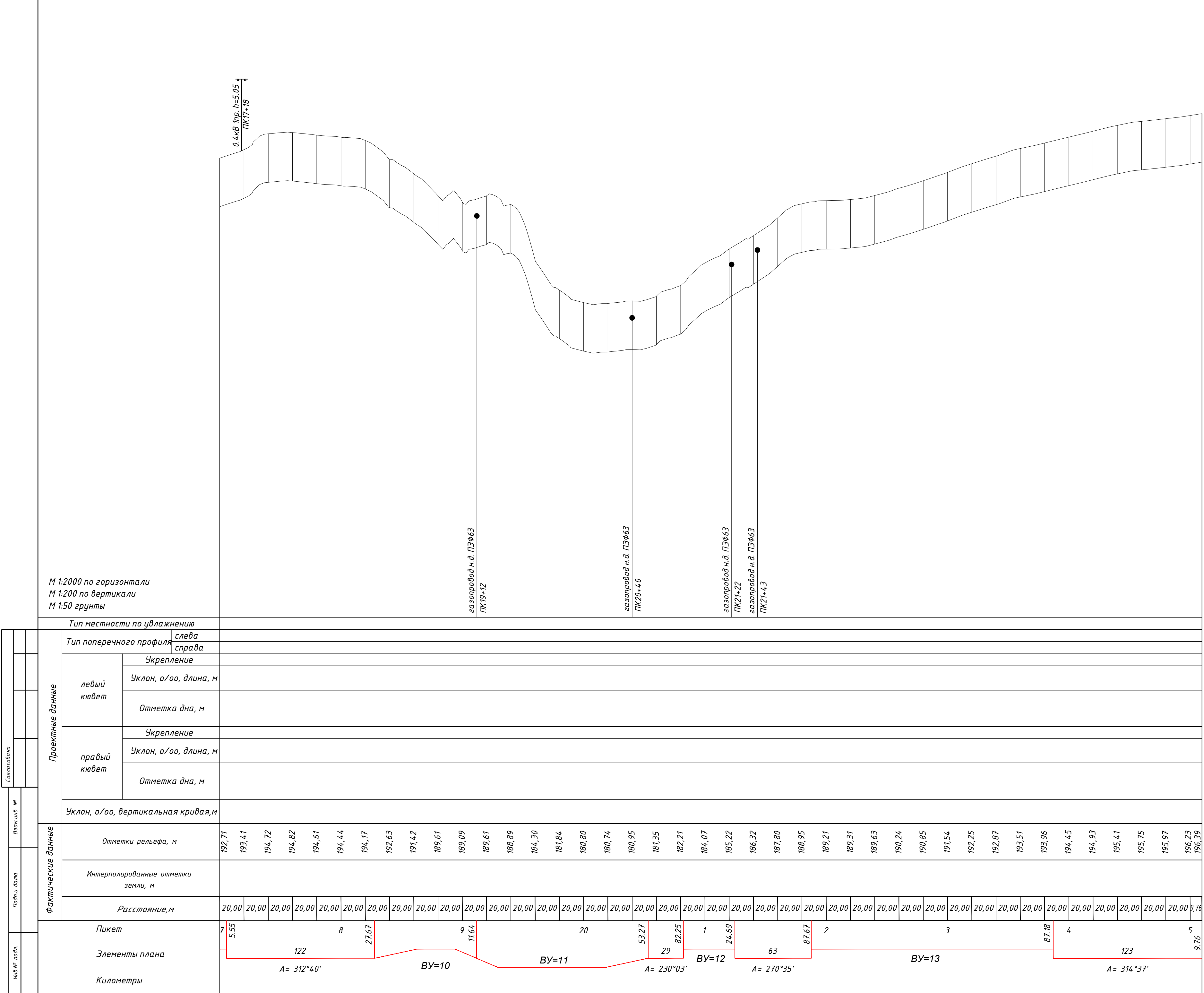
Таблица выноски отметок

Пункт	№	Отметка, м	
		осу горы	земли
1+70.26	3.52	-	174.77
1+73.78	5.38	-	174.42
1+79.16	0.84	-	173.62 ярус
1+80.00	1.19	-	172.84
1+81.19	1.55	-	172.47
1+82.74	1.58	-	172.49
1+84.32	1.33	-	172.46
1+85.65	1.57	-	172.50
1+87.22	1.86	-	172.59
1+89.08	1.96	-	172.65
1+91.04	1.98	-	172.86
1+93.02	1.70	-	173.38
1+94.72	4.94	-	173.62 ярус
1+99.66	2.88	-	173.75
2+02.54	-	-	175.65

Примечание:

1. Система высот Балтийская 1977

						1941/01-25-ИГДИ-Г.4			
						«Автомобильная дорога по с. 2в-Мелехино, по с. 1-в Мелехино по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»			
Изм.	Кол.изм.	Лист	ИФ.Фак.	Подп.	Дата				
Разработал		Галицын			27.02.26	Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий	Стадия	Лист	
Проверил		Игатовский			27.02.26		П	1	
							Продольный профиль	000 "ГеоТехТранс"	



Примечание:

1. Система высот Балтийская 1977

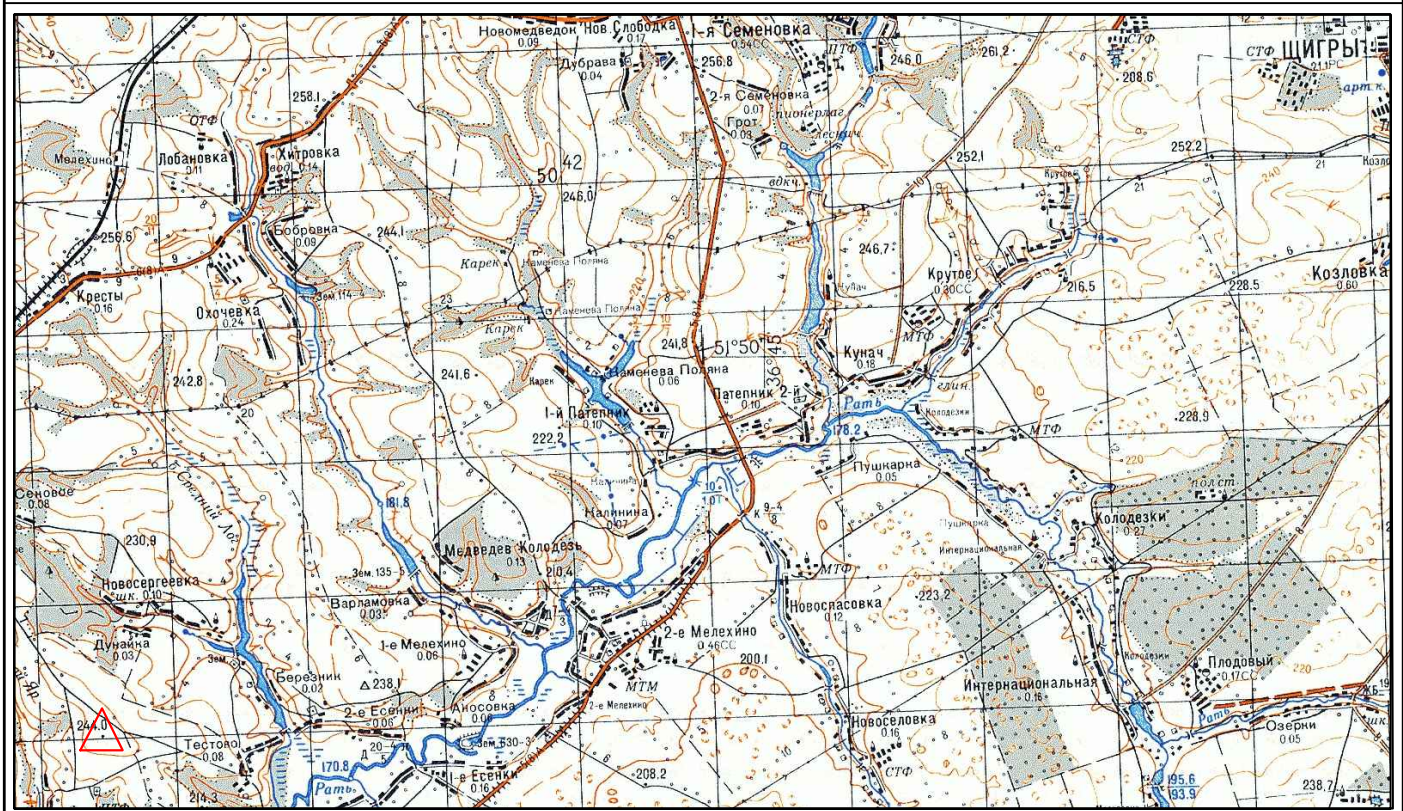
							1941/01-25-ИГДИ-Г.4								
							«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»								
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Технический отчёт по результатам инженерно-геодезических изысканий						Стадия	Лист	Листов
Разработал	Галицын			И.И.И.И.И.	27.02.26								П	2	2
Проверил	Илатовский				27.02.26										
							Продольный профиль						000 "ГеоТехТранс"		

Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701353	Тестово	3	пир.	146

РЕЗУЛЬТАТЫ

ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Щигровский район

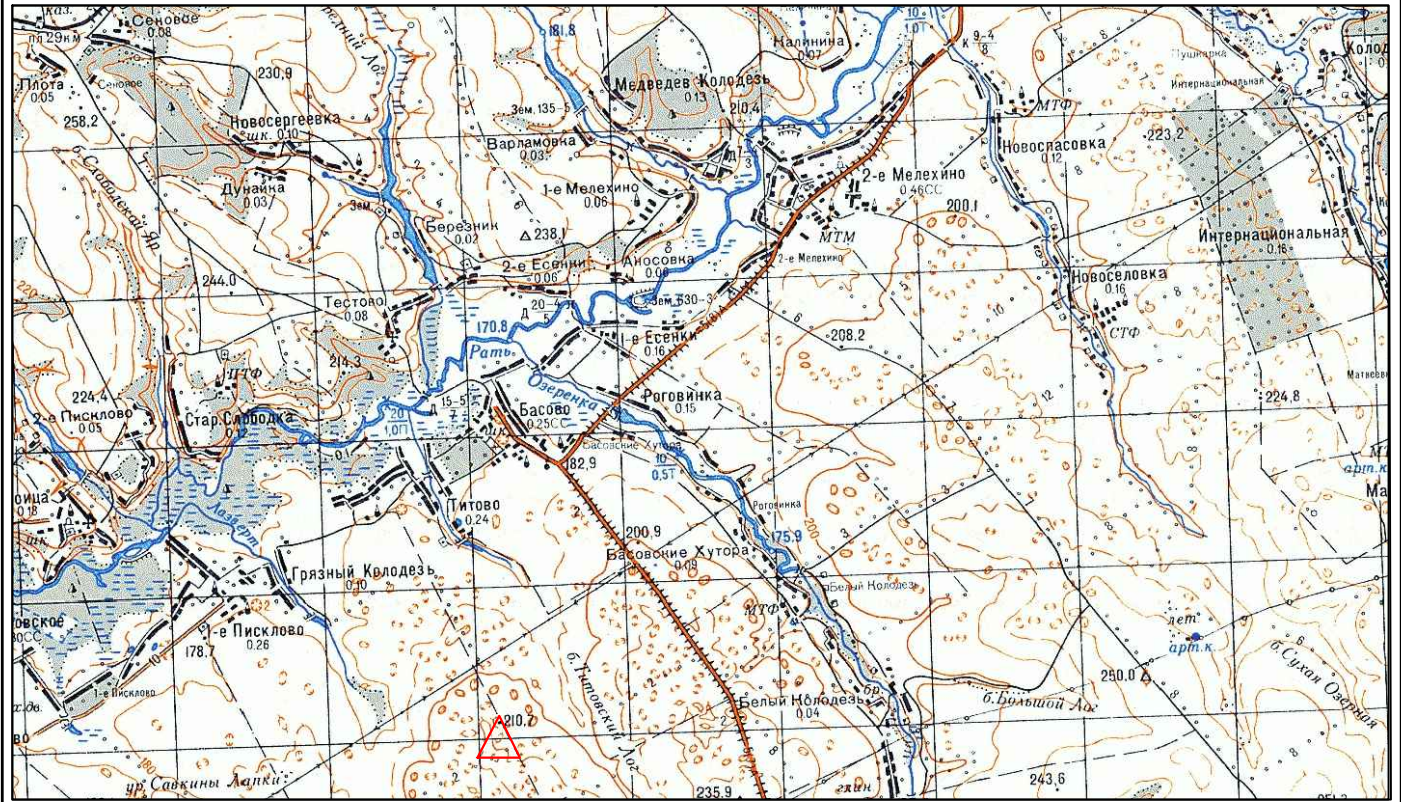
Состояние наружного знака	Состояние центра
	
Наружный знак утраченный	Действующий
Дата проведения обследования	24.12.2025

						1941/01-25-ИГДИ-Г.5			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Смагин			27.02.26	Стадия		Лист	Листов
Проверил		Илатовский			27.02.26	П		1	8
Ведомость обследования исходных геодезических и нивелирных пунктов						ООО "ГеоТехТранс"			

Пункт ГГС "Лазверт"						90
Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701355	Лазверт	3	пир.	146

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Щигровский район

Состояние наружного знака		Состояние центра	
			
Наружный знак утраченный		Действующий	
Дата проведения обследования		24.12.2025	

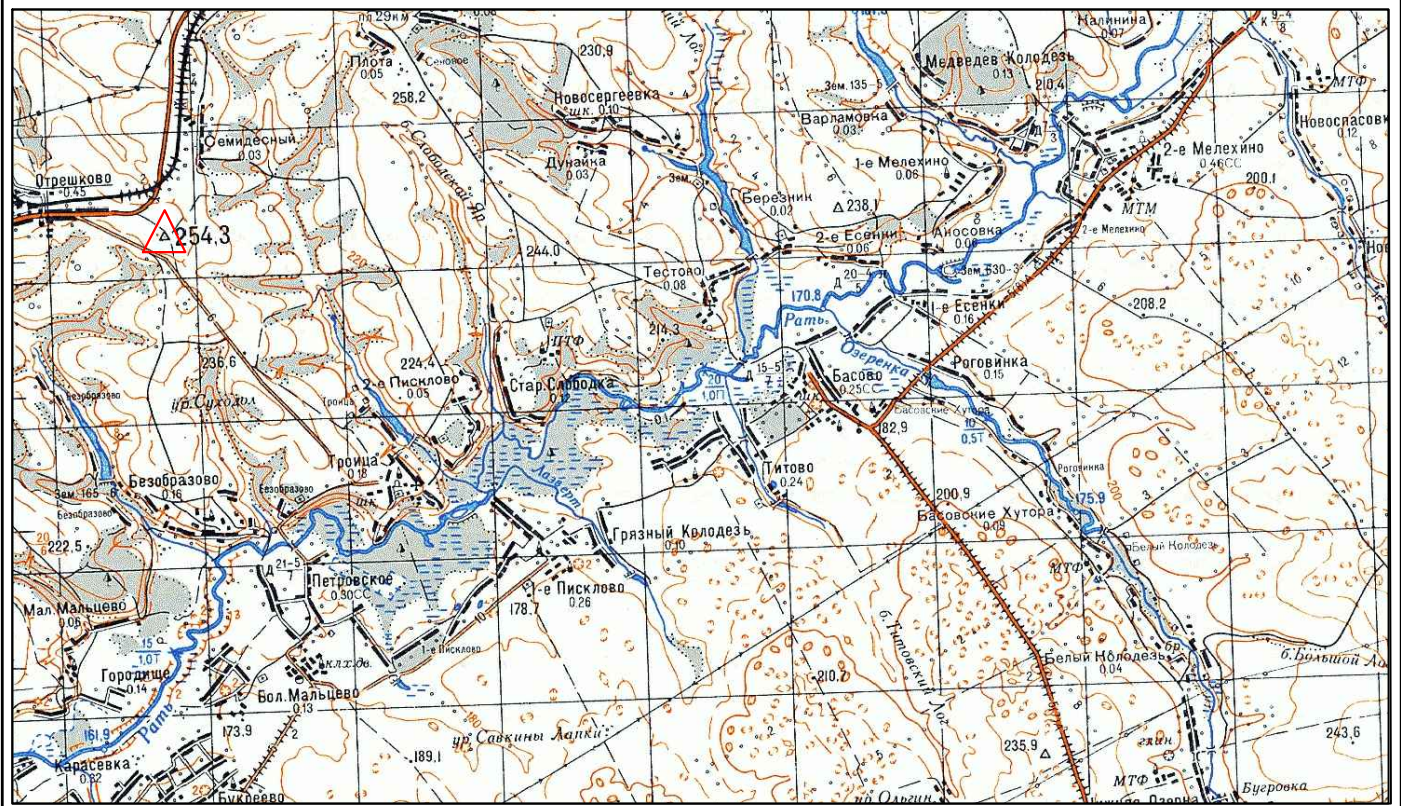
Взам.инв. №									
		Наружный знак утраченный	Действующий						
		Дата проведения обследования	24.12.2025						
Подп.и дата									
Инв.№ подл.									
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Г.5	Лист
									2

Пункт ГГС "Шеховцово"							91
Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра	
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701210	Шеховцово	2	—	1	

РЕЗУЛЬТАТЫ

ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Курский район

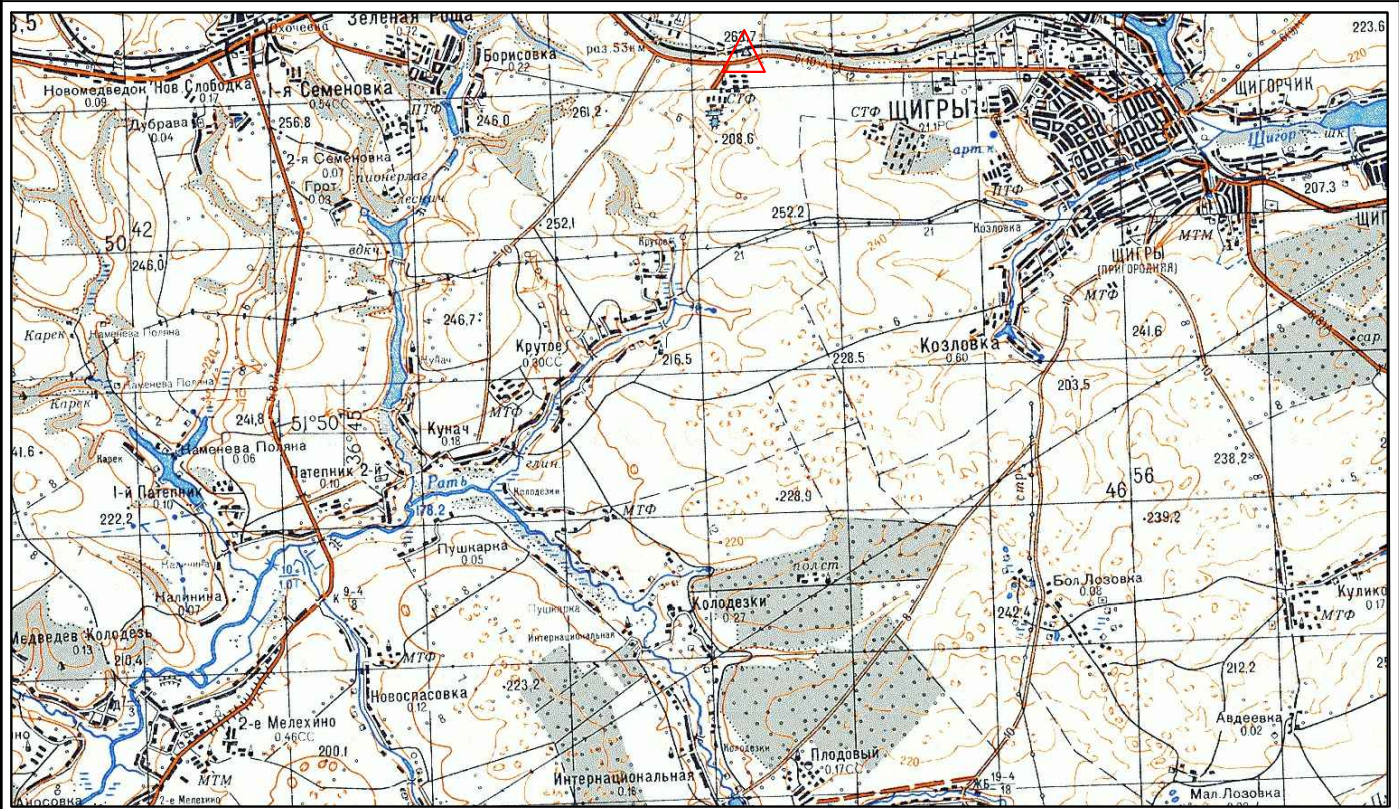
Состояние наружного знака		Состояние центра	
Взам.инв. № Подп.и дата Инв.№ подл.	Наружный знак утраченный Дата проведения обследования	Действующий 24.12.2025	

						Лист	
						3	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Г.5	

Дата выписки	Номер выписки	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701209	Шаталовка	2	пир.	1

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Щигровский район

Состояние наружного знака	Состояние центра
	
Наружный знак утраченный	Действующий
Дата проведения обследования	24.12.2025

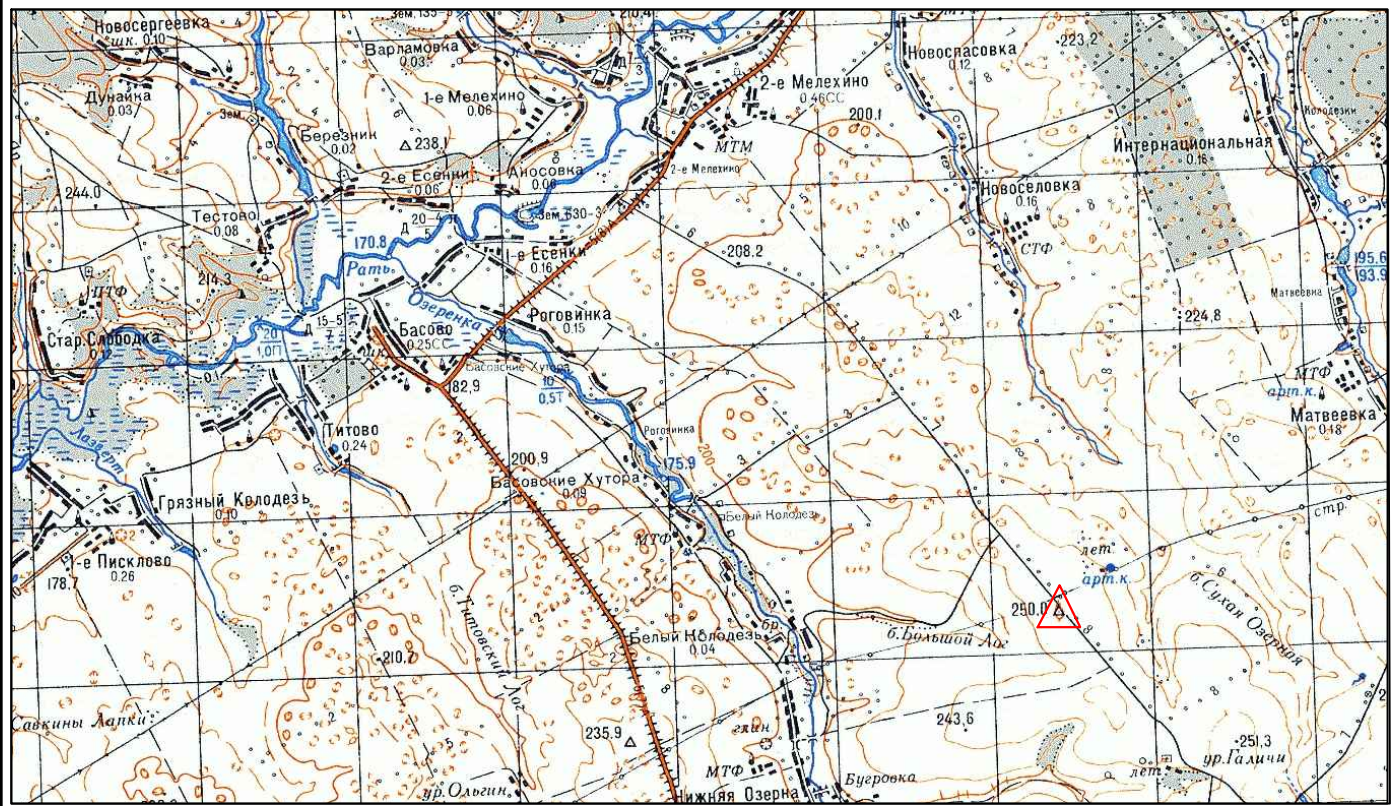
Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Г.5	Лист 4
------	---------	------	--------	-------	------	---------------------	-----------

Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170–35208 2025–В	М3701213	Пыхтин	2	пир.	1

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Щигровский район

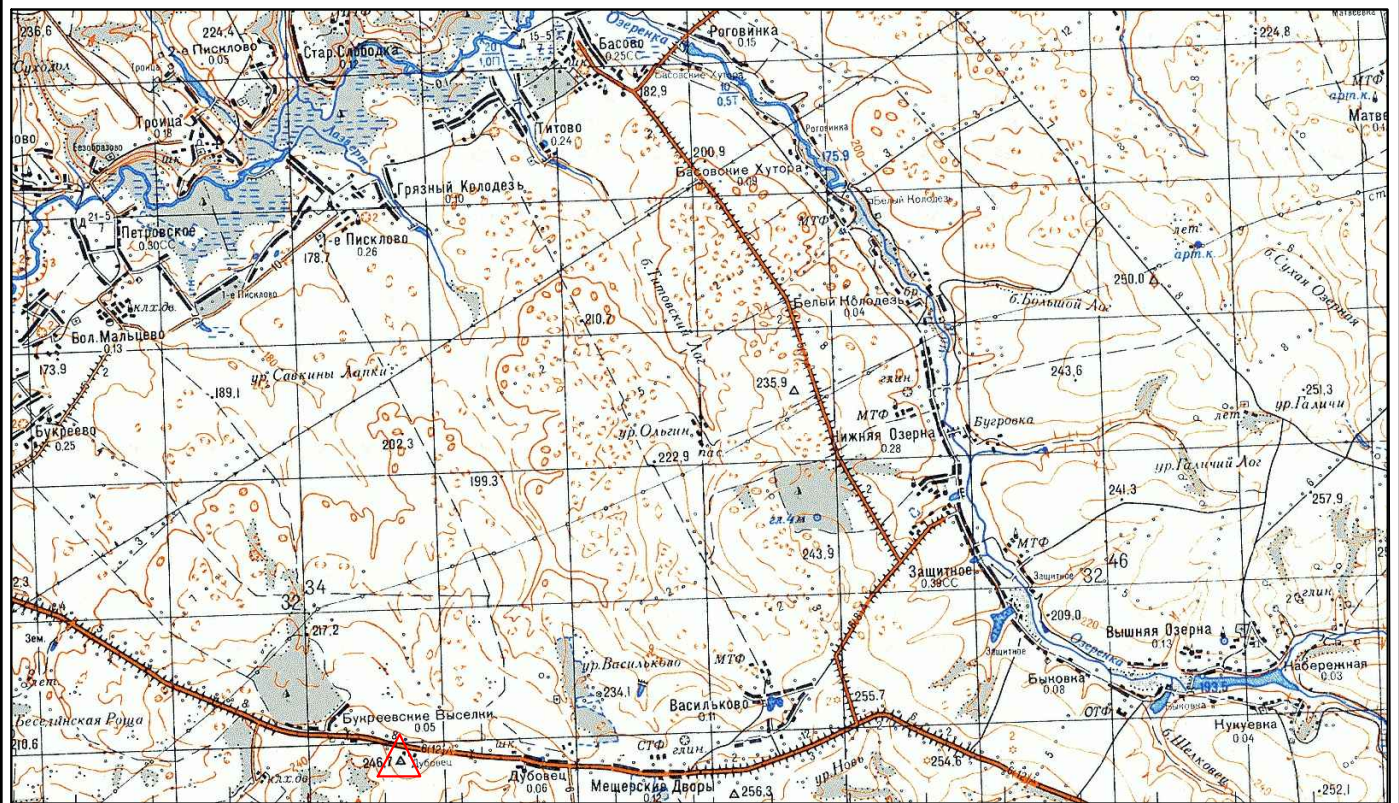
Состояние наружного знака	Состояние центра
	
Наружный знак утраченный	Действующий
Дата проведения обследования	24.12.2025

Взам.инв. №								
		Наружный знак утраченный	Действующий					
Подп.и дата		Дата проведения обследования	24.12.2025					
Инв.№ подл.								Лист
								1941/01-25-ИГДИ-Г.5
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701356	Карасевка	3	пир.	146

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Курский район

Состояние наружного знака	Состояние центра
	
Наружный знак утраченный	Действующий
Дата проведения обследования	24.12.2025

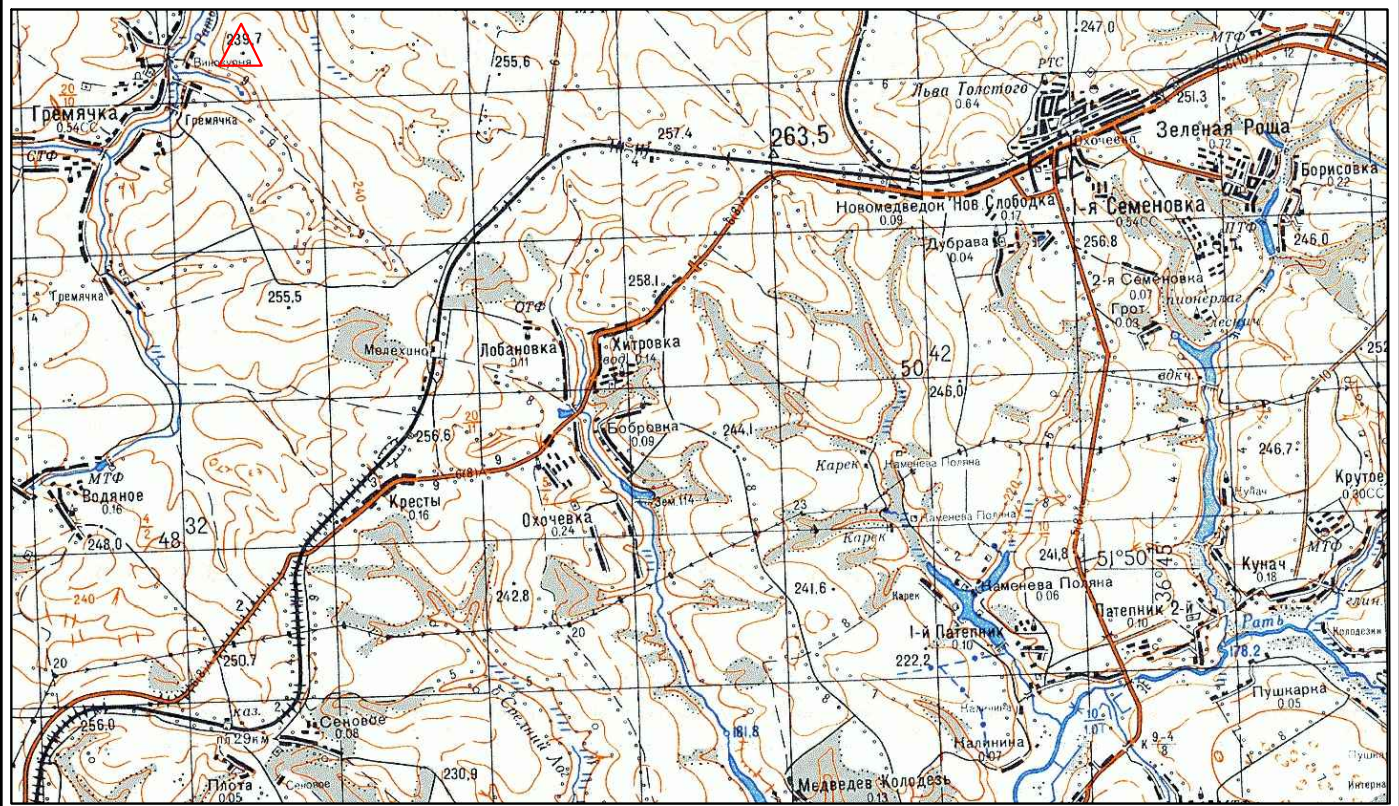
Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Г.5	Лист 6
------	---------	------	--------	-------	------	---------------------	-----------

Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701342	Гремячка	3	пир.	146

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



Курская область, Золотухинский район

Состояние наружного знака	Состояние центра
	
Наружный знак присутствует	Действующий
Дата проведения обследования	24.12.2025

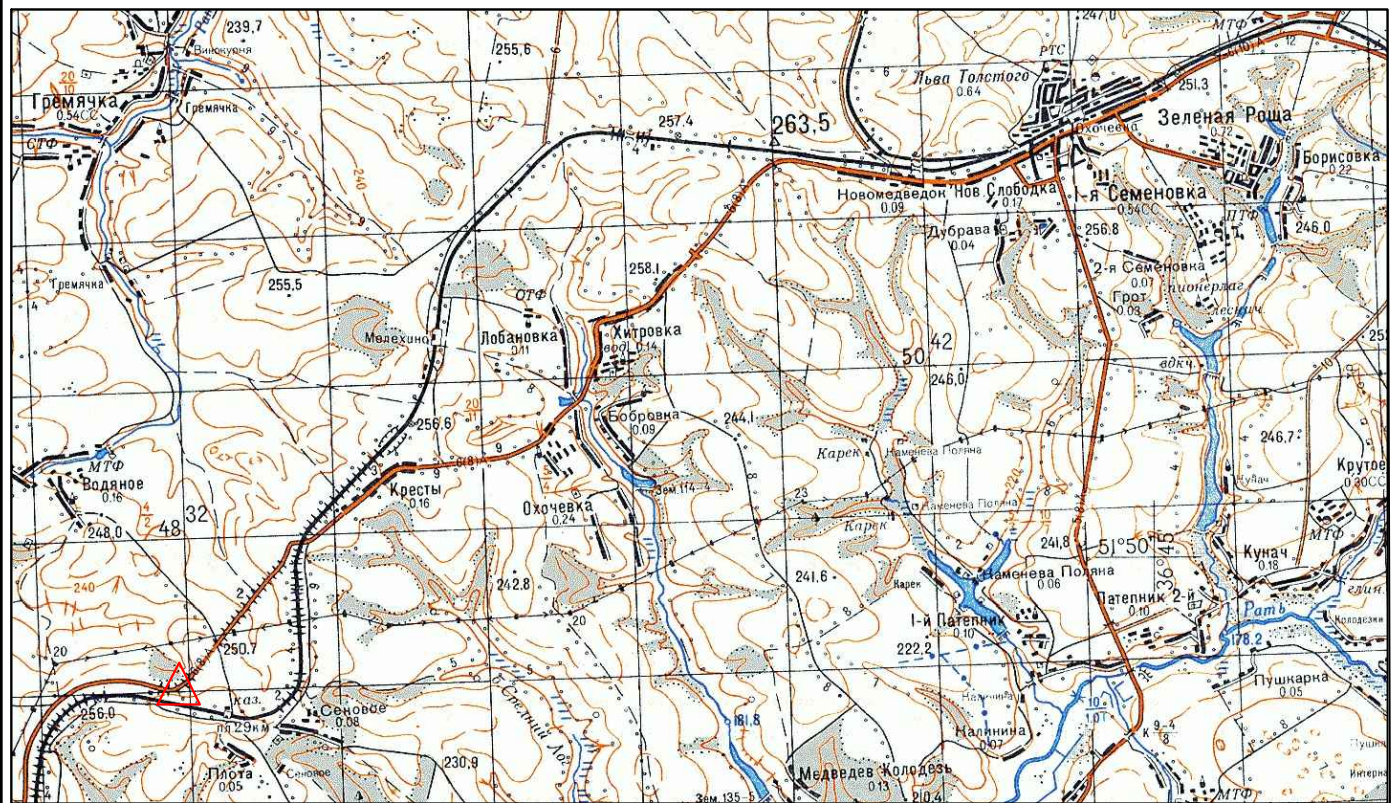
Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Г.5	Лист 7
------	---------	------	--------	-------	------	---------------------	-----------

Дата выпуска	Номер выпуска	Индекс пункта	Название по каталогу	Класс	Тип наружного знака	Тип центра
01.12.2025	170-35208 2025-В	М3701352	Плота	3	пир.	146

РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Схема и описание местоположения пункта



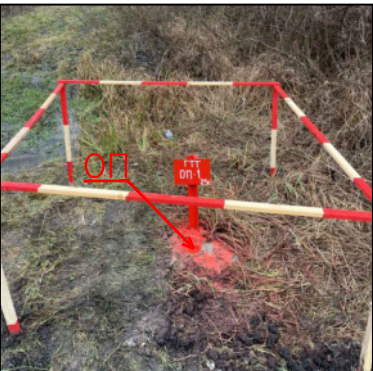
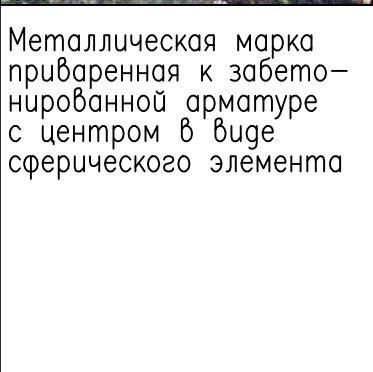
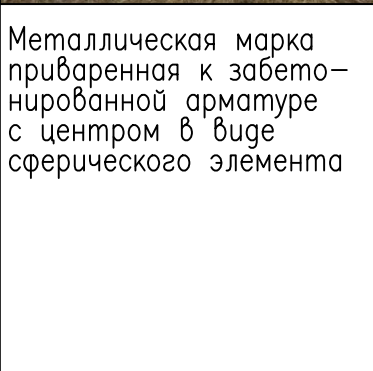
Курская область, Курский район

Состояние наружного знака	Состояние центра
	
Наружный знак утраченный	Действующий
Дата проведения обследования	24.12.2025

Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	1941/01-25-ИГДИ-Г.5	Лист
							8

NN п.п.	ПК +	N репера	Отметка репера (земли) (м)	Расстояние от трассы до репера (м)		Тип репера и эскиз
				влево	вправо	
1	2	3	4	5	6	7

1	1+69	ОП-1	174.454 (174.48)	—	44.0		Металлическая марка приваренная к забетонированной арматуре с центром в виде сферического элемента
2	2+64	ОП-2	177.176 (177.20)	—	62.9		Металлическая марка приваренная к забетонированной арматуре с центром в виде сферического элемента
3	6+85	ОП-3	195.595 (195.61)	13.3	—		Металлическая марка приваренная к забетонированной арматуре с центром в виде сферического элемента
4	11+62	ОП-4	196.374 (196.40)	—	13.3		Металлическая марка приваренная к забетонированной арматуре с центром в виде сферического элемента

Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

1941/01-25-ИГДИ-Г.6

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Смагин				27.02.26
Проверил	Илатовский				27.02.26

Ведомость реперов

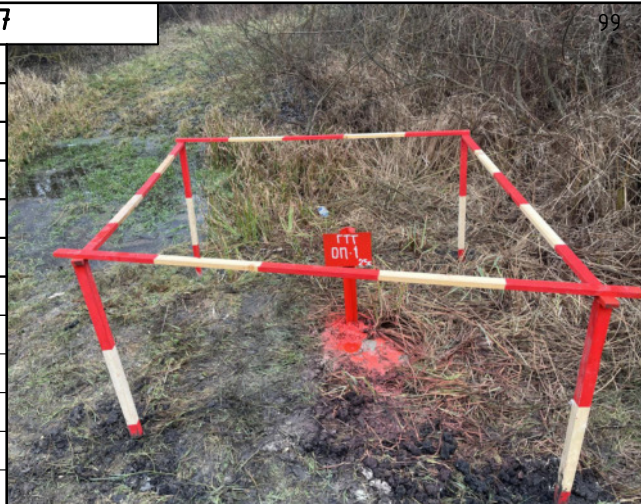
Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО "ГеоТехТранс"		

NN п.п.	ПК +	N репера	Отметка репера (земли) (м)	Расстояние от трассы до репера (м)		Тип репера и эскиз
				влево	вправо	
1	2	3	4	5	6	7
5	16+84	ОП-5	189.353 (189.39)	40.0	—	 Металлическая марка приваренная к забето- нированной арматуре с центром в виде сферического элемента
6	22+40	ОП-6	192.070 (192.07)	—	15.3	 Металлическая марка приваренная к забето- нированной арматуре с центром в виде сферического элемента

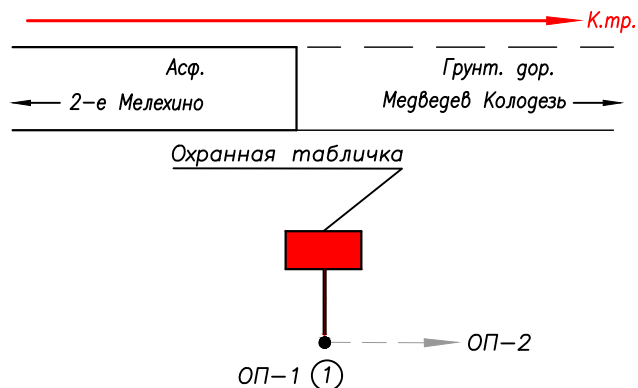
Взам.инв. №	
Подп.и дата	
Инв.№ подл.	

						1941/01-25-ИГДИ-Г.6	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Название (номер) пункта:	ОП-1
Тип центра:	металлическая марка
Наружный знак:	металлическая табличка
Глубина закладки центра:	0.03м ниже земн.пов.
Кем заложен:	ООО «ГеоТехТранс»
Кем определен:	ООО «ГеоТехТранс»
Описание местоположения:	Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.
ПК 1+69, 44 м вправо 44.0м от оси	
Координаты: X=429150.892, Y=1334402.295,	
Отметка репера (земли): Z=174.454 (174.48)	



Абрис

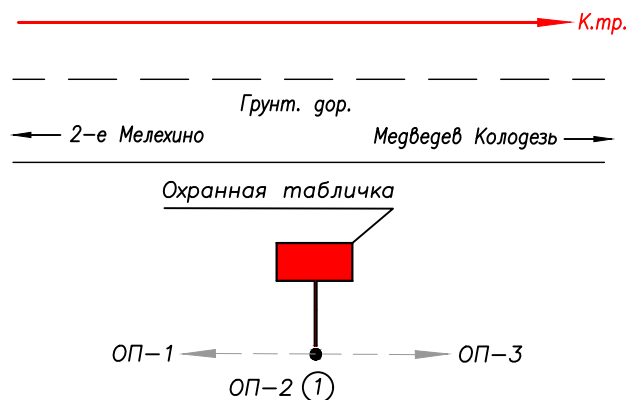


- ① Забетонированная металлическая арматура с охранной табличкой

Название (номер) пункта:	ОП-2
Тип центра:	металлическая марка
Наружный знак:	металлическая табличка
Глубина закладки центра:	0.02м ниже земн.пов.
Кем заложен:	ООО «ГеоТехТранс»
Кем определен:	ООО «ГеоТехТранс»
Описание местоположения:	Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.
ПК 2+64, 63 м вправо 62.9м от оси	
Координаты: X=429167.897, Y=1334307.572,	
Отметка репера (земли): Z=177.176 (177.20)	



Абрис



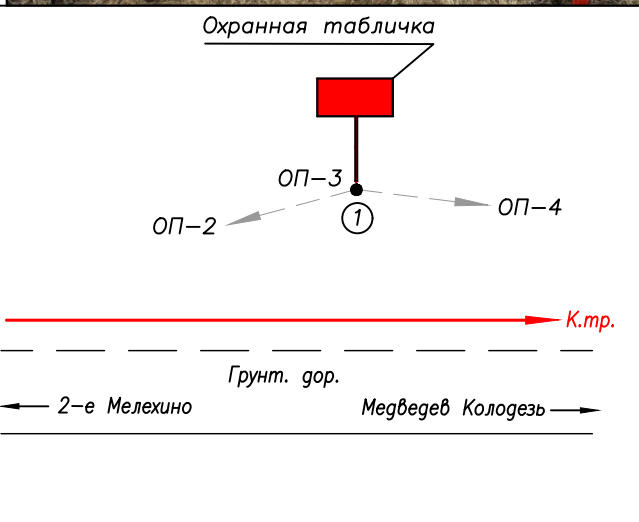
- ① Забетонированная металлическая арматура с охранной табличкой

Взам.инв. №	Подп.и дата	① Забетонированная металлическая арматура с охранной табличкой											
		1941/01-25-ИГДИ-Г.7											
Инв.№ подл.		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Карточка закладки геодезических пунктов ООО "ГеоТехТранс"					
		Разработал	Смагин				27.02.26						
		Проверил	Илатовский				27.02.26						
<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>								Стадия	Лист	Листов	П	1	3
Стадия	Лист	Листов											
П	1	3											

Название (номер) пункта:	ОП-3
Тип центра:	металлическая арматура
Наружный знак:	металлическая табличка
Глубина закладки центра:	0.01м выше земн.пов.
Кем заложен:	ООО «ГеоТехТранс»
Кем определен:	ООО «ГеоТехТранс»
Описание местоположения:	Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.
ПК 6+85, 13 м влево 13.3м от оси	
Координаты: X=428913.776, Y=1333971.674,	
Отметка репера (земли): Z=195.595 (195.61)	



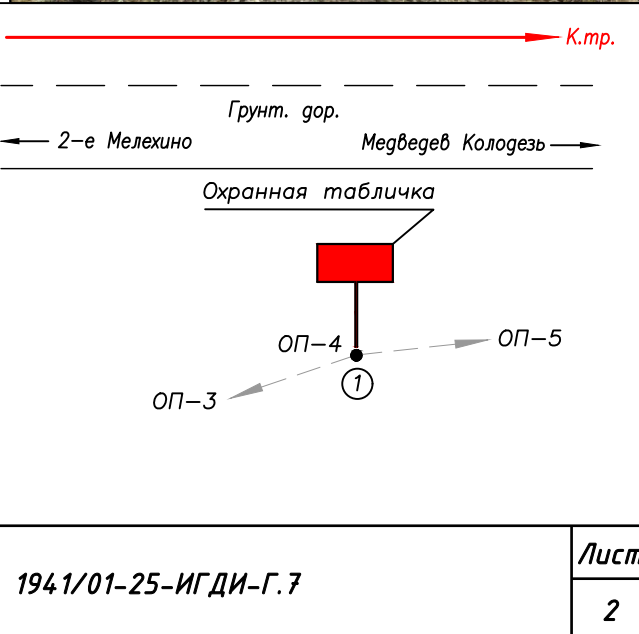
Абрис	
① Зabetонированная металлическая арматура с охранной табличкой	



Название (номер) пункта:	ОП-4
Тип центра:	металлическая марка
Наружный знак:	металлическая табличка
Глубина закладки центра:	0.03м выше земн.пов.
Кем заложен:	ООО «ГеоТехТранс»
Кем определен:	ООО «ГеоТехТранс»
Описание местоположения:	Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.
ПК 11+62, 13 м вправо 13.3м от оси	
Координаты: X=428882.844, Y=1333530.299,	
Отметка репера (земли): Z=196.374 (196.40)	



Абрис	
① Зabetонированная металлическая арматура с охранной табличкой	
Изм.	Кол.уч.
Лист	№ док.
Подп.	Дата



Взам.инв. №							1941/01-25-ИГДИ-Г.7		Лист
Подп.и дата									2
Инв.№ подл.									



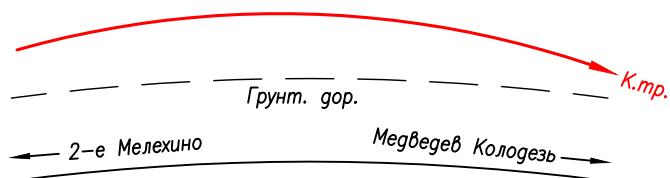
Охранная табличка

ОП-4

ОП-5

ОП-6

(1)



- ① Забетонированная металлическая арматура с охранной табличкой

Название (номер) пункта:	ОП-6
Тип центра:	металлическая арматура
Наружный знак:	металлическая табличка
Глубина закладки центра:	на уровне земн.пов.
Кем заложен:	ООО «ГеоТехТранс»
Кем определен:	ООО «ГеоТехТранс»
Описание местоположения:	Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области.
ПК 22+43, 15 м вправо 15.3м от оси	
Координаты: X=429257.405, Y=1332683.879,	
Отметка репера (земли): Z=192.070 (192.07)	



Охранная табличка

ОП-6

ОП-5

1

Грунт. гор.

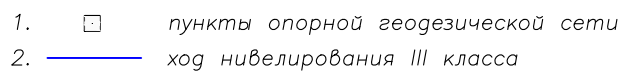
Мелехино

Медведев Колодезь

К.тр.

- ① Забетонированная металлическая арматура с охранной табличкой

Взам.инв. №						Абрис	
Подпи дата						① Забетонированная металлическая арматура с охранной табличкой	
Инв.№ подл.							1941/01-25-ИГДИ-Г.7
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 3



1. Система высот Балтийская 1977г.
2. Допустимая невязка ($\Delta f_{\text{доп}}$) определялась по формуле:
$$\Delta f_{\text{доп}} = \pm 10\sqrt{L} \text{ мм}$$

где L – длина нивелирного хода в км
 $\Delta f_{\text{факт}}$ – фактическая невязка

Формат (210x297)

Ведомость
согласования коммуникаций с эксплуатирующими организациями

Объект: «Разработка проектной документации на строительство объекта
«Автомобильная дорога по с. 2е-Мелехино, по с. 1-е Мелехино, по д. Медведов Колодезь в
Щигровском районе Курской области».

№	Название организации. Текст	Дата. Подпись. Печать
1	Согласовано: Врио. главы Малехинского с/с.	29.01.2026 Иванов (Малехинский с.п.о.)
2	Согласовано: ГИ ЧУАС Филиал ПАО, Росстат центр. Щигровского	29.01.2026 Иванов И.С.
3	Согласовано: Директор СЧ и. Чугаро	29.01.2026 Иванов И.С.
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		



Публичное акционерное общество
«Россети Центр»

Филиал ПАО «Россети Центр» – «Курскэнерго»
ул. Карла Маркса, д. 27, г. Курск, 305029, Россия
Тел.: +7 (4712) 58-72-72, факс: +7 (4712) 55-73-35
Контакт-центр «Светлая линия 220»: 8-800-220-0-220
E-mail: kurskenergo@mrsk-1.ru, <http://www.mrsk-1.ru>
ОКПО 00104610, ОГРН 1046900099498
ИНН/КПП 6901067107/463202002

от 16.03.2026
на

№ МР1.КР/60/952
от

Директору

ООО «ГеоТехТранс»

К.Н. Родионову

о согласовании топографического
плана с. 2-е Мелехино – д. Медведев Колодезь,
Щигровский р-н

Уважаемый Кирилл Николаевич!

Филиал ПАО «Россети Центр»-«Курскэнерго» согласовывает
топографическую съёмку «Автомобильная дорога по с. 2-е Мелехино, по с. 1-е
Мелехино, по д. Медведев Колодезь в Щигровском районе Курской области»
(1941/01-25-ИГДИ) на 6 листах М 1:500, Заказчик: Администрация Щигровского
района Курской области, выполненную ООО «ГеоТехТранс».

Первый заместитель директора –
главный инженер филиала
ПАО «Россети Центр» - «Курскэнерго»

И.В. Симонов

Вед. инженер УТРИЦ Брежнев И.В.
т. 55-70-45

MR1/KR



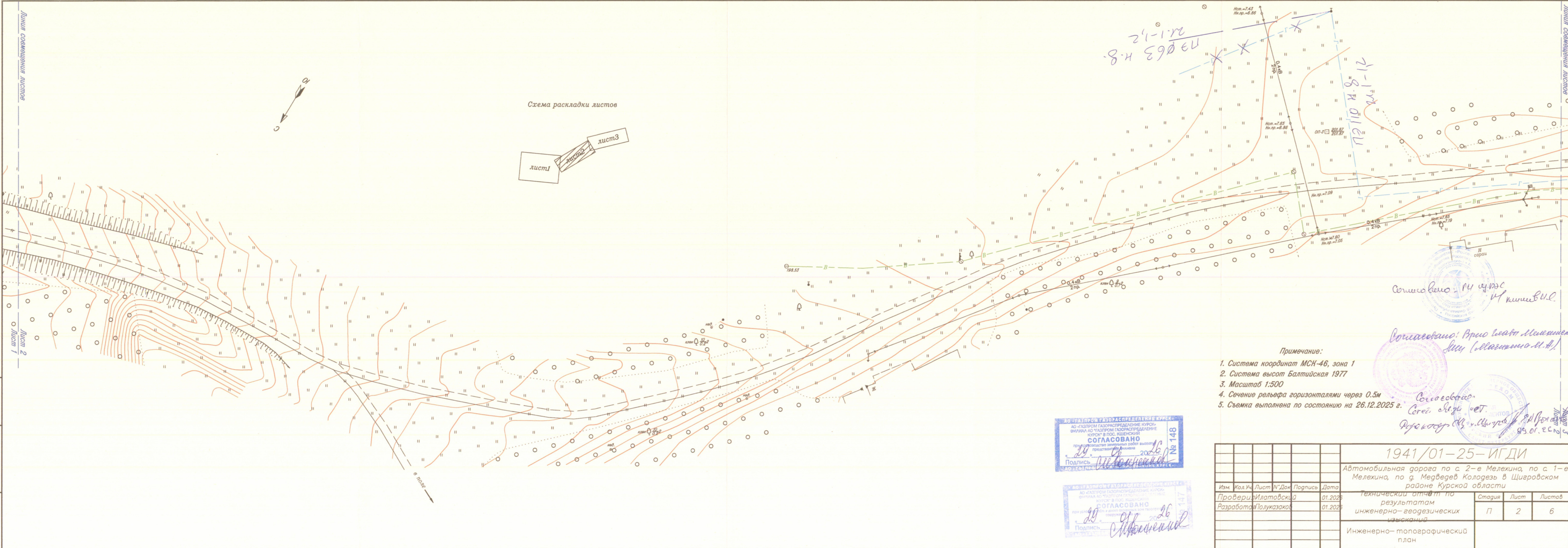
734 000943

MR1/KR



0 200734 000943

Имя, подг. Подпись и дата. Взам инв. №



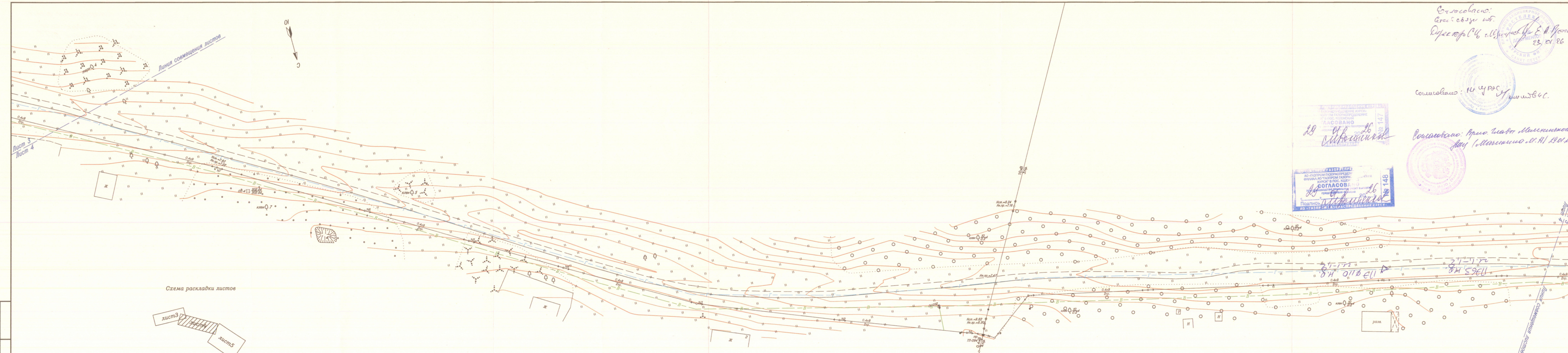
Примечание:
1. Система координат МСК-46, зона 1
2. Система высот Балтийская 1977
3. Масштаб 1:500
4. Сечение рельефа горизонталями через 0.5м
5. Съёмка выполнена по состоянию на 26.12.2025 г.

Составлено: И.И. Мухоморов
Составлено: В.И. Мухоморов
Составлено: С.И. Мухоморов
Составлено: И.И. Мухоморов

АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КУРСК»
Филиал АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КУРСК» в пос. Щиговский
СОГЛАСОВАНО
29.12.2025
Подпись: [Подпись]

АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КУРСК»
Филиал АО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ КУРСК» в пос. Щиговский
СОГЛАСОВАНО
29.12.2025
Подпись: [Подпись]

1941/01-25-ИГДИ			
Автомобильная дорога по с 2-е Мелехина, по с 1-е Мелехина, по д. Медведев Колодезь в Щиговском районе Курской области			
Изм.	Код. Уч.	Лист	Листов
Проверил	Илатовский	01.2025	1
Разработал	Полуказов	01.2025	2
Инженерно-топографический план			
Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий			
Стадия			
П			
Лист			
2			
Листов			
6			



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- Примечание:
1. Система координат МСК-46, зона 1
 2. Система высот Балтийская 1977
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0.5м
 5. Съёмка выполнена по состоянию на 26.12.2025 г.

1941/01-25-ИГДИ					
Автомобильная дорога по с. 2-е Мелехина, по с. 1-е Мелехина, по д. Медведей Колодезь в Щигровском районе Курской области					
Изм.	Код. Уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Проверил	Илатовский	01.2026			
Разработал	Полуказов	01.2026			
Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий				Стадия	Лист
Инженерно-топографический план				П	4
					6

Согласовано:
Атестован: ил.
Директор СЧ ил. 26.12.2025 г.
22.01.26

Согласовано: ил. 26.12.2025 г.

Согласовано: Арх. Иван Мелехинский
Дир. (Мелехинский) ил. 26.12.2025 г.

Согласовано:
26.12.2025 г.

Согласовано:
26.12.2025 г.

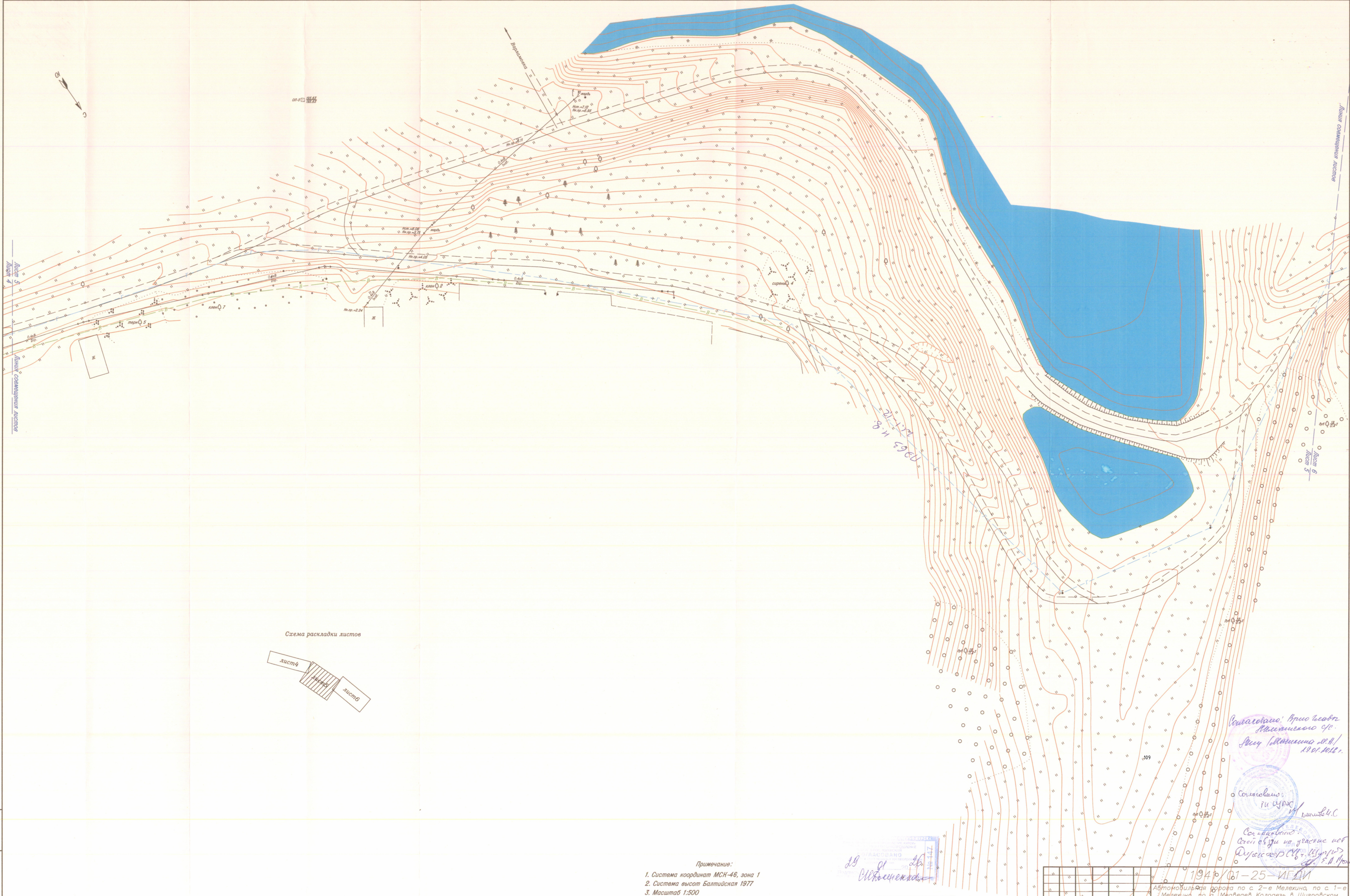
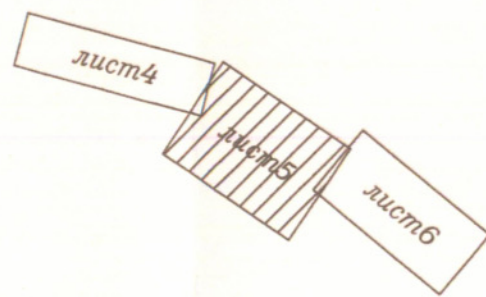


Схема раскладки листов



- Примечание:
1. Система координат МСК-46, зона 1
 2. Система высот Балтийская 1977
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0.5м
 5. Съемка выполнена по состоянию на 26.12.2025 г.



1946/01-25-ИГДИ					
Автодорожная дорога по с 2-е Мелехино, по с 1-е Мелехино, по с 9-е Медведов Колодезь в Щигровском районе Курской области					
Изм.	Кол. Уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Проверил	Илатовский	01.2025			
Разработал	Полужаков	01.2025			
Инженерно-топографический план					
Стация	Лист	Листов			
П	5	6			

